

Plats: Kommunhuset, Orsa
Tid: Måndag den 28/9 2015, kl. 19.00

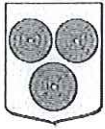
Ärenden:

1. Val av protokolljusterare
2. Delårsrapport 2015 (**se bilaga**)
3. Rapport från revisorerna
4. Strategi "Dalarna - Sveriges bästa ungdomsregion"
5. Region Dalarnas årsredovisning 2014 (**se bilaga**)
6. Rapportering från arbetet i Region Dalarna
7. Nya lokala hälsoskyddsföreskrifter
8. Svar på motion om miljö- och livsmedelstillsyn i Orsa kommun
9. Kostpolicy för Orsa kommun
10. Reviderade avfallsföreskrifter och förslag till avfallstaxa 2016
11. Samarbets- och uppdragsavtal avseende särskild kollektivtrafik
12. Reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst
13. Förslag till hyreshöjning på särskilda boenden och trygghetsboenden
14. Val av nämndemän 2016-2018
15. Fyllnadsval av ersättare till kommunstyrelsen
16. Avsägelse av uppdrag och fyllnadsval (1)
17. Avsägelse av uppdrag och fyllnadsval (2)
18. Val av ledamot och ersättare till språktolknämnden i Dalarna
19. Svar på interpellation angående skrivelsen om försök till vargfri kommun
20. Interpellation om ekologiskt kött och svar från kommunstyrelsens ordförande (svaret delas på sammanträdet)
21. Motion om solenergi
22. Motion om översyn av organisationen och hemtjänsten
23. Motioner, interpellationer, enkla frågor och medborgarförslag

Orsa 2015-09-18

Rosanna Thyren
Ordförande

Ann-Therése Albertsson
Kommunchef



2.

§ 69

OK KS 2015/00171-1

Delårsrapport 2015 Orsa kommun

Beslut

Kommunstyrelsen överlämnar, efter redaktionella ändringar, förslaget till delårsrapport 2015 till kommunfullmäktige och revisorer och föreslår att fullmäktige godkänner delårsrapporten 2015 för Orsa kommun.

Sammanfattning av ärendet

Sara Laggår, ekonom, och Johan Hult, ekonomichef, redogör för delårsrapporten 2015 och föreslår följande omformulering under rubriken När vi målen? och målområdet ekonomi: *På delårsbasis når kommunen sitt resultatmål med råge och därmed uppfyller vi det ekonomiska målet. Ser man däremot till prognostiserat resultat för helåret så kommer inte resultatmålet att nås. Dock är ekonomichefens mening att med pågående åtgärder bör kommunen nå ett positivt resultat. Kommunen har sedan i slutet av 2014 inga externa lån och når därmed målet om egenfinansierade investeringar.*

I övrigt har vissa redaktionella ändringar och uppdateringar gjorts.

Beslutsunderlag

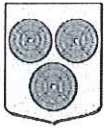
Delårsrapport 2015, Orsa kommun.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet överlämnar delårsrapporten 2015 till kommunstyrelsen utan eget förslag.

Sändlista

Kommunfullmäktige



4.

§ 68

OK KS 2015/00085-3

Strategi "Dalarna - Sveriges bästa ungdomsregion"

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta avsiktsförklaringen som är kopplad till strategin "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion".

Sammanfattning av ärendet

Region Dalarna har rekommenderat länets kommuner att anta avsiktsförklaringen som är kopplad till strategin "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion". Det innebär bl a att i verksamhetsplanerna beskriva hur kommunen ska vara delaktig i det regionala arbetet, ha en sektorsövergripande grupp som består av förtroendevalda och/eller tjänstemän som följer upp kommunens arbete med strategin samt att arbeta med barnkonventionen.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, kommunstyrelsens arbetsutskott, § 80, 2015-05-26.

Missiv och strategidokument, Region Dalarna, 2015-04-27.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta avsiktsförklaringen som är kopplad till strategin "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion"

Sändlista

Kommunfullmäktige

Region Dalarnas medlemmar

Beslut om Rekommendation till kommunerna och Landstinget Dalarna att anta avsiktsförklaringen kopplad till strategin Dalarna - Sveriges bästa ungdomsregion

Region Dalarnas direktion har tagit beslut 2015-02-11 i ärendet "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion". I beslutet anges att "rekommendera kommunerna och Landstinget Dalarna att anta avsiktsförklaringen".

Avsiktsförklaringen beskriver hur Dalarnas kommuner, Landstinget Dalarna och Region Dalarna avser arbeta för att Dalarna ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion.

Avsiktsförklaringen består av följande delar:

- Beskriva i sina verksamhetsplaner (eller motsvarande dokument) hur kommunen/landstinget ska vara delaktig i det regionala arbetet med "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion".
- Ha tjänsteman med ett tydligt strategiskt uppdrag och central placering i organisationen.
- Ha en sektorsövergripande grupp bestående av politiker och/eller tjänstemän som regelbundet följer upp kommunens/landstingets arbete med "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion".
- Arbeta kunskapsbaserat. Kommunerna genom att regelbundet genomföra Lupp i högstadiet och gymnasiet i samverkan med Region Dalarna och övriga kommuner. Landstinget Dalarna genom att arbeta med skolhälsovårdens elevhälsosamtal i samarbete med länets kommuner, samt genom att delta i Folkhälsomyndighetens nationella folkhälsoenkät *Hälsa på lika villkor*.
- Arbeta med Barnkonventionen genom att öka kunskapen om dess innehåll men även hur den omsätts i praktisk handling.

Målen och indikatorerna i strategin "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion" gäller för 2015-2018. En halvtidsutvärdering som följer upp hur strategin och avsiktsförklaringen implementeras kommer att ske under 2016 följt av en regional lärandekonferens.

Region Dalarna tar tacksamt emot ett justerat protokollsutdrag från respektive fullmäktige senast den 2015-10-31.

Alla frågor i ärendet besvaras av för ungdomsfrågor ansvarig tjänsteman i respektive kommun alternativt Linnéa Hassis, linnea.hassis@regiondalarna.se, 023-77 70 45.



Leif Nilsson
Ordförande Region Dalarna



Göran Carlsson
Regionchef Region Dalarna

Bilagor

- Bilaga 1 Protokollsutdrag från Region Dalarna Direktion 2015-02-11 §42
Bilaga 2 Strategidokumentet "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion"

§ 42

Dnr RD 2012/88

Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion", beslut om strategi

Direktionens beslut

1. Anta strategin Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion.
2. Anta föreslagna mål och indikatorer för 2015-2018, med tillägg av indikator under mål ” Unga i Dalarna ska känna att tillvaron är meningsfull och att de blir sedda”: nedsatt psykiskt välbefinnande, 16-29 år (*Hälsa på lika villkor*).
3. Anta Region Dalarnas del i avsiktsförklaringen.
4. Rekommendera kommuner och Landstinget Dalarna att anta avsiktsförklaringen.

Sammanfattning av ärendet

Region Dalarna har sedan 2005 arbetat medvetet och aktivt för att öka ungas delaktighet och inflytande. Arbetet har kompletterats och förstärkts genom projekt inom kompetensförsörjningsområdet. I maj 2012 beslutade Region Dalarnas arbetsutskott att Regionchefen skulle låta genomföra en förstudie för att utreda och ta fram en plan för det fortsatta arbetet med unga i den regionala utvecklingen. Vid Direktionens möte den 6 februari 2013 beslutades att Region Dalarna ska arbeta för att Dalarna ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion. Det beslutades också att en gemensam strategi för det fortsatta arbetet med att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion ska formuleras.

Dokumentet ”Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion” består av tre delar – strategi, mål och indikatorer, samt avsiktsförklaring. Strategidelen är ett visionsdokument som beskriver vad vi menar med bästa ungdomsregion samt anger hur vi ska arbeta för att nå dit – vi ska arbeta sektorsövergripande och kunskapsbaserat. Under rubriken mål och indikatorer formuleras tre mål utifrån Dalastrategin, tillsammans med indikatorer för att följa utvecklingen. Huvuddelen av indikatorerna är frågor ur Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågors enkät Lupp.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Direktionen

Sammanträdesdatum
2015-02-11

Avsiktsförklaringen består av två delar; hur kommunerna och Landstinget Dalarna respektive Region Dalarna avser arbeta för att vi ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion.

Strategin ska framförallt vara ett stöd för politiker och tjänstemän i deras arbete men strategin är också en inbjudan till andra aktörer att vara med i arbetet. Ska Dalarna bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion krävs ett brett engagemang. Strategin innehåller därför en inbjudan till aktörer att bli samarbetspartner i arbetet med bästa ungdomsregion. Som samarbetspartner ska man beskriva hur man ska bidra till att Dalarna blir en bättre region för unga samt hur man avser arbeta med ungdomsperspektivet. Som samarbetspartner får man tillgång till kunskap och erfarenhetsutbyte samt möjlighet att använda logotypen för Sveriges bästa ungdomsregion.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2015-01-29 i ärendet
- Strategi, Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion
- Mål, Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion
- Avsiktsförklaring, Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion

Beslutet ska skickas till

- Region Dalarnas medlemmar
- Landstinget Dalarna, Malin Lagergren (malin.lagergren@ltdalarna.se) och Ulrika Öhrn (ulrika.ohrn@ltdalarna.se)

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande



STRATEGIDOKUMENT

Dalarna - Sveriges bästa ungdomsregion



REGION DALARNA

Beslutad av Region Dalarnas direktion 2015-02-11

Innehåll

Förord	3
Så har strategin tagits fram	4
Dalarna - Sveriges bästa ungdomsregion	5
Dalastrategin i korthet - fokus unga	8
Mål	12
Så följer vi upp vårt arbete	15
Referenser	15
Avsiktsförklaring	16

KONTAKTUPPGIFTER

Linnéa Hassis

Ungdomsstrateg, Region Dalarna

023-77 70 45

linnea.hassis@regiondalarna.se

www.regiondalarna.se

www.sverigesbastaungdomsregion.se

Förord

I Dalarna ska ungas drivkraft tas till vara. Unga ska ha makt att forma sitt liv och ges utrymme och möjlighet att ta en tydlig plats i tillväxtarbetet. Unga ska vilja delta i tillväxtarbetet. I Dalastrategin slås visionen fast: ”Dalarna är landets bästa region för unga där ungas drivkraft tas tillvara med en tydlig plats i tillväxtarbetet”. Målet, att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion, handlar inte om att Dalarna ska tävla med andra regioner. Det handlar om att vi ska tävla med oss själva, att vi hela tiden ska sträva efter att Dalarna ska bli en bättre region för unga att leva och verka i. Denna strategi ska ge stöd, vägledning och inspiration till politiker och tjänstemän i det arbetet. Strategin är också en inbjudan till andra aktörer, den privata sektorn och det civila samhället i länet, att vara med i arbetet.

Dalarna har länge arbetat för att öka ungas delaktighet och inflytande på olika nivåer i samhället. Med denna strategi breddar och intensifierar vi det ungdomspolitiska arbetet i regionen. Vi tar ett helhetsgrepp kring ungas livssituation och vi lyfter unga som den tillväxtfaktor de är. Kopplad till strategin finns en avsiktsförklaring som anger hur Dalarnas femton kommuner, Landstinget Dalarna och Region Dalarna avser arbeta för att Dalarna ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion. Där finns också en beskrivning för hur andra aktörer kan bli samarbetspartners i arbetet. För ska detta arbete bli framgångsrikt krävs uppslutning från hela Dalarna – offentliga och privata krafter samt det civila samhället måste mobiliseras.



Leif Nilsson
Ordförande, Region Dalarna
Falun, februari 2015

Så har strategin tagits fram

Strategin har tagits fram av Region Dalarnas ungdomsstrateg. Till sin hjälp har ungdomsstrategen haft en grupp av anställda unga rådgivare som träffats en gång i månaden. De unga rådgivarna, sex till antalet i åldern 15 till 25 år, anställdes efter en urvalsprocess bland nära hundra sökande till de utannonserade tjänsterna. Arbetet har haft en politisk referensgrupp, samt en grupp tjänstemän från andra regionala aktörer och kommuner som funnits med som bollplank under processen. Processen har också innehållit fokusgrupper med unga genom ungdomsråd, deltagare i Region Dalarnas projekt Unga till arbete och de politiska ungdomsförbunden i länet.

En viktig utgångspunkt i strategiarbetet har varit att bygga vidare på det goda ungdomspolitiska arbete som har gjorts i Dalarna, inte minst den så kallade Dimpa-modellen. Dimpa står för Dalarnas implementeringsprocess och är en process som Dalarnas kommuner tillsammans med Region Dalarna drivit sedan 2010 med syfte att öka kompetensen om ungdomspolitiken och stärka förankringen av ungdomsfrågor. Dimpa-modellen beskriver viktiga komponenter för en hållbar, långsiktig och sektorsövergripande ungdomspolitik. I Dimpa har ett antal framgångsfaktorer identifierats. Dessa har varit utgångspunkt när avsiktsförklaringen formulerats.

Strategin tar avstamp i de slutsatser och rekommendationer som gjordes i förstudien "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion".¹ Ett utkast till strategi och avsiktsförklaring presenterades och diskuterades vid en regional konferens i Falun den 14 maj 2014. Under september och oktober 2014 har möten hållits ute i kommunerna med Dimpa-grupper och andra kommunala politiker och tjänstemän. Slutligen behandlades strategin vid en Dimpa-träff i januari 2015, för att därefter läggas fram för Region Dalarnas direktion i februari 2015.

¹ Holmberg 2012

Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion

Dalastrategin slår fast att ”Dalarna behöver ungas entusiasm, drivkraft och kompetens. Unga ska se Dalarna som en attraktiv region där man blir sedd, har möjlighet att påverka, skaffa sig utbildning och arbete och bilda familj. Att satsa på unga är viktigt för de som är unga, men det är också nödvändigt för en hållbar utveckling i regionen. Unga i Dalarna ska kunna forma sina liv och ha inflytande över samhällsutvecklingen”.²

Visionen uttrycks:

”Dalarna är landets bästa region för unga där ungas drivkraft tas tillvara med en tydlig plats i tillväxtarbetet.”

Dalarna behöver ungas drivkraft och kompetens. Ungas idéer och förmåga att se samhället med nya ögon är nödvändiga för ett dynamiskt Dalarna. Unga är viktiga här och nu. Unga är en tillväxtfaktor. För att Dalarna ska fortsätta att utvecklas behöver vi få fler unga att stanna kvar i länet och fler unga behöver flytta hit eller flytta tillbaka. Vår utgångspunkt är att chanserna för det ökar om vi är en bra region för unga. Genom ett regionalt angreppssätt kan Dalarnas kommuner också arbeta för att bättre komplettera varandra och därmed möjliggöra ökad rörlighet inom länet.

Målet, att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion, handlar inte om att Dalarna ska tävla med andra regioner. Det handlar om att vi ska tävla med oss själva, att vi hela tiden ska sträva efter att Dalarna ska bli en bättre region för unga att leva och verka i. Målsättningen att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion ska vara något att återkommande stämna av det egna arbetet mot. Vi ska arbeta långsiktigt och målmedvetet. Politiker, tjänstemän och organisationer ska ta fram och synliggöra kunskap om hur unga i Dalarna har det och hur de ser på sin tillvaro. Utifrån den kunskapen planeras och genomförs sedan aktiviteter som syftar till att göra länet bättre för unga.

Unga är inte en grupp som är skild från den övriga befolkningen. Däremot kan både de möjligheter och de utmaningar en individ möter se olika ut under olika perioder i livet. Det finns sociala och kulturella villkor som unga trots sina olikheter i mångt och mycket delar.³ Flera undersökningar visar att ungas uppfattning av ett gott liv på det stora hela ser likadan ut som resten av befolkningen.⁴ Ett Dalarna som är bra för unga är bra för hela Dalarnas befolkning.

² Dalastrategin är Dalarnas regionala utvecklingsstrategi (RUS). Alla län/regioner har en regional utvecklingsstrategi som innehåller visioner, mål och långsiktiga prioriteringar för utvecklingsarbetet.

³ Regeringens proposition 2013/2014:191, s 13

⁴ Se exempelvis Ungdomsstyrelsen 2013:3

Det förekommer många olika indelningar av gruppen unga personer. Barnrättspolitiken tar sin utgångspunkt i konventionen om barnets rättigheter (barnkonventionen) och målgruppen är därför barn och ungdomar upp till 18 år.⁵ Enligt Eurostat (EU:s statistikbyrå) definieras ungdomar som personer mellan 15 och 29 år. Målgruppen för den nationella ungdomspolitiken är ungdomar mellan 13 och 25 år och så även för denna strategi.

ALLA UNGA SKA KÄNNA ATT DE ÄR VIKTIGA FÖR DALARNA OCH FÖR LÄNETS UTVECKLING

I Dalarna ska ungas drivkraft tas till vara. Unga ska ha makt att forma sitt liv och ges utrymme och möjlighet att ta en tydlig plats i tillväxtarbetet. Unga ska vilja delta i tillväxtarbetet. Budskapet till unga ska vara tydligt – du är viktig, du behövs och här kan du utvecklas. Som en kommunal näringslivschef har uttryckt det, ”unga får flytta av vilken anledning de vill men de ska inte behöva flytta för att de känner att de inte har några möjligheter här”. Unga i länet ska se att det finns goda möjligheter att etablera sig, skaffa sig utbildning och arbete, och bilda familj. Unga ska känna att det finns en framtid i Dalarna.

Unga i Dalarna ska känna sammanhang och meningsfullhet, känna att man blir sedd och tagen på allvar. Som de unga rådgivarna betonar, ”unga är inte rädda för att engagera sig och berätta om sina erfarenheter, unga är rädda för att inte bli lyssnade på”. De unga rådgivarna framhåller också vikten av återrapportering – ungas åsikter behöver inte alltid gå först men unga ska känna att deras åsikter har tagits i beaktande vid olika beslut. Vi måste visa tilltro till unga och vi måste våga prova nytt.

Vuxenvärlden har ett stort ansvar att skapa bra levnadsvillkor och möjligheter för unga. För den offentliga sektorn är det därför viktigt att ge vuxna, privat och i den offentliga, förutsättningar att stödja unga och lotsa dem genom ungdomstiden. Som de unga rådgivarna lyfter fram, ”det måste finnas fler bra vuxna bland unga”. Vuxenvärlden ska inkludera unga i det lokala och regionala tillväxtarbetet. Vuxna ska skapa förutsättningar för unga att vara delaktiga i tillväxtarbetet och vuxna ska ha ett ungdomsperspektiv. I arbetet med att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion är det inte i första hand unga som ska vara utförare men de har en viktig roll som experter på hur det är att vara ung i Dalarna idag.

ETT UNGDOMSPERSPEKTIV

Den nationella ungdomspolitiken slår fast att alla insatser som berör unga ska ha ett ungdomsperspektiv. Med ett ungdomsperspektiv menas att unga betraktas som en mångfald av individer, att unga stöttas att bli självständiga och har möjlighet att vara delaktiga och har inflytande. Att ha ett ungdomsperspektiv handlar både om att arbeta

⁵ FN:s konvention om barnets rättigheter, eller barnkonventionen som den också kallas, innehåller bestämmelser om mänskliga rättigheter för barn. Barnkonventionen är ett rättsligt bindande internationellt avtal som slår fast att barn är individer med egna rättigheter, inte föräldrars eller andra vuxnas ägodelar.

kunskapsbaserat och att involvera unga i beslutsprocesser och planering av insatser, alltså att ha med ungas perspektiv. Ungdomsperspektivet ska ses som ett verktyg för att främja en utveckling mot målet med den nationella ungdomspolitiken om att alla ungdomar ska ha goda levnadsvillkor, makt att forma sina liv och inflytande över samhällsutvecklingen.⁶

Unga i Dalarna ska kunna leva, verka och utvecklas oavsett var man är född, var man bor och vilket kön man har. Vi ska bejaka mångfald och se en blandning av människor med olika bakgrunder, tillhörigheter, färdigheter, erfarenheter, kunskaper och personligheter som en resurs för länets utveckling. Öppenhet och tolerans är viktiga för platsers attraktivitet.

ARBETET MED UNGA SKA VARA KUNSKAPSBASERAT OCH SEKTORSÖVERGRIPANDE

Insatser som berör unga ska alltså ha ett ungdomsperspektiv, det ska vara kunskapsbaserat och unga ska ses som en mångfald av individer. Ett sätt att samla in kunskap om unga är att genomföra Lupp. Lupp är en enkät som utförs för att kommuner, stadsdelar eller regioner ska få kunskap om ungas situation, deras erfarenheter och synpunkter. Lupp står för *Lokal uppföljning av ungdomspolitiken* och har tagits fram av Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågor (tidigare Ungdomsstyrelsen). För att kunna mäta att det arbete och de insatser som görs faktiskt gör skillnad ska Dalarna regelbundet genomföra och analysera Lupp, samt komplettera detta med annan statistik. Att genomföra Lupp är också ett sätt att göra unga delaktiga i det lokala och regionala tillväxtarbetet.

I enlighet med den nationella ungdomspolitiken ska Dalarnas ungdomspolitik vara sektorsövergripande. Dalarna har länge arbetat med ungas delaktighet och inflytande. Tillsammans har vi lång och stor erfarenhet. Kommuner och landsting har en viktig roll i ungdomspolitiken. Det är här som mycket av ansvaret ligger för de frågor som påverkar ungas vardag såsom utbildning, social omsorg och trygghet, hälso- och sjukvård, samt kultur och fritid. Det civila samhällets organisationer - den ideella sektorn och föreningslivet - har stor betydelse för att stärka ungas makt att forma sina liv och för att ha inflytande över samhällsutvecklingen. Det privata näringslivet ger många unga den första viktiga erfarenheten av yrkeslivet.⁷ Med denna strategi både breddar och intensifierar vi vårt arbete. Inom områden som arbete, försörjning, utbildning, bostad, samhällsplanering, hälsa, inflytande, kultur och fritid ska ett ungdomsperspektiv finnas med. Ska Dalarna bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion räcker det inte med beslut i en nämnd eller insatser inom en förvaltning. För att arbetet ska lyckas krävs uppslutning från hela Dalarna - offentliga, privata och ideella krafter måste mobiliseras. Alla kan bidra och alla som vill får vara med. Vi ska samarbeta såväl inom som mellan organisationer och dialogen mellan tjänstemän och politiker ska vara kontinuerlig. Dalarnas kommuner ska ha ett nära samarbete i arbetet med att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion och se hur man kan lära av, och på bästa sätt komplettera varandra.

⁶ Regeringens proposition 2013/2014:191, s 22ff

⁷ Regeringens proposition 2013/2014:191, s 29

DALASTRATEGIN I KORTHET - FOKUS UNGA

I detta avsnitt presenteras Dalastrategin i korthet. Dalastrategin lyfter ett antal målbilder för länets utvecklingsarbete mot år 2020, av vilka Dalarna som Sveriges bästa ungdomsregion är en.

Unga, eller ungdomspolitiken kan beskrivas som en horisontell fråga. Med detta menas att det är en fråga som spänner över flera sak-/politikområden. Vid sidan av unga lyfter Dalastrategin kvinnors och mäns jämställda medverkan och inflytande över innovationsarbete och arbetsmarknad som en kritisk tillväxtfaktor. En högre grad av jämställdhet bidrar till att möta näringslivets behov av kompetenser och förbättrar Dalarnas förutsättningar för entreprenörskap och innovationskraft och bidrar dessutom till att öka Dalarnas attraktivitet. I ett växande Dalarna behöver också inflyttare från andra länder integreras i samhälls- och arbetslivet för att skapa sin framtid här och bidra med sin kompetens. Såväl jämställdhet som integration har en given koppling till ungdomsperspektivet och behovet av ett normkritiskt förhållningssätt.⁶

Dalastrategin betonar också att Dalarnas landsbygd är en resurs för hela Dalarnas utveckling. För att ta tillvara denna tillgång behövs en helhetssyn som spänner över många olika områden. Vi måste därmed vara medvetna om att förutsättningarna för unga i Dalarna skiljer sig beroende på om man bor i en stad eller på landsbygden. Genom att koppla ett ungdomsperspektiv till landsbygdsperspektivet kan vi stärka och utveckla Dalarnas landsbygd.

LIVSKVALITET OCH ATTRAKTIONSKRAFT

Dalarna ska vara ett välkomnande län som ger alla män och kvinnor samma förutsättningar att leva och verka livet ut. Jämställdhet och mångfald är förutsättningar för tillväxt, sysselsättning och entreprenörskap. Tillsammans måste vi skapa de bästa förutsättningarna i länet för olika grupper av flickor, pojkar, kvinnor och män, oavsett social och etnisk bakgrund, att bidra till Dalarnas utveckling. Att utveckla platser för människor att mötas på är en viktig del i arbetet för en levande demokrati. Medborgarnas rätt att ta initiativ till och genomföra gemensamma projekt bidrar till att fördjupa demokratin likväl som till att förstärka den sociala och ekonomiska utvecklingen.

Hälsa är att må bra samt att ha tillräckligt med resurser för att klara vardagens krav och för att förverkliga sina personliga mål. Dalastrategin framhåller särskilt barn och ungas hälsa, och uppmärksammar det oroande faktum att antalet barn och unga i Sverige och i Dalarna som har en nedsatt psykisk hälsa har ökat. Vardagens krav handlar för unga i mångt och mycket om att klara skolan. Särskilt allvarliga konsekvenser av nedsatt hälsa riskeras då elever inte uppnår behörighet till gymnasiet vilket innebär en kraftigt ökad risk att hamna i olika former av utanförskap. Unga vuxnas hälsa är en annan fråga som är viktig för länets utveckling. Idag är ohälsotalet för yngre vuxna i Dalarna i åldrarna 20–39 år högre än för riket i övrigt.

⁶ Normkritik innebär ett uppmärksammande av hur olika normer samverkar och skapar maktbalanser, samt hur man kan utmana dessa normer. (Bromsseth & Darj (red.) 2010, s 13)

Kultur berikar individer, stärker demokratin och driver fram ny utveckling för arbete, företagande och attraktivitet. Kultur är ett nödvändigt inslag för människors växande och för en fungerande demokrati. Dalarnas kulturarv är en styrka, men samtidigt ligger det en utmaning i att förnya både kulturarvet och kulturområdet i sig. Tillgången till kultur och möjligheterna till eget skapande påverkar hur vi som människor upplever och förstår vår omvärld och även oss själva. Det är ett behov som måste tillgodoses, utvecklas och stimuleras från tidig ålder och genom hela livet. Begreppet kultur har då en vidare innebörd än det utbud av musik, teater och utställningsverksamhet som traditionellt har ett omfattande offentligt stöd. Nyskapande, experimentell verksamhet och ungdomskulturens olika former bör ges utrymme, inte minst när det gäller att förbättra möjligheterna till eget skapande på likvärdiga villkor för både flickor och pojkar. De kulturpolitiska mål som uttrycks genom Dalarnas kulturplan är den grund som kulturarbetet ska bygga på.

Boendet, och därmed också byggandet, kommer att spela en allt viktigare roll för att skapa utveckling och tillväxt. Efterfrågan på attraktiva bostäder och boendemiljöer förväntas öka. Kraven på detta förändras och påverkas av vilka behov och förutsättningar befolkningen har under olika skeenden av livet. Därför är en stor variation av boendeformer och -miljöer betydelsefull för att skapa ett hållbart boende. En ökad brukarmedverkan i byggandet kan bidra till innovativa lösningar. I Dalarna finns en stark och välutvecklad byggtradition. I kombination med nytänkande i formandet av bostäder och boendemiljöer med plats för allas olika livsbehov kommer Dalarnas attraktionskraft att öka.

Invånare, företag och besökare i Dalarna ska ha tillgång till god service. Det ska vara möjligt att hämta eller lämna paket, tanka bilen, handla mat, liksom att ha tillgång till utbildning, vård och omsorg. Tillgången till grundläggande service underlättar vardagen för alla och gör det möjligt att kombinera familje-, yrkes- och studieliv.

KOMPETENSFÖRSÖRJNING OCH ÖKAT ARBETSKRAFTSUTBUD

Kunskap ger människor möjlighet att växa och påverka sin livssituation. Befolkningens kunskap och kompetens är också en av de viktigaste förutsättningarna för ett samhälles utveckling och tillväxt. Dalarna har stora utmaningar i att hantera den demografiska situationen. Stora åldersgrupper har lämnat och lämnar arbetsmarknaden och relativt få ungdomar ersätter dessa. Matchningen mellan utbud och efterfrågan måste bli bättre. Utbildning behöver planeras i samverkan mellan utbildningsanordnare och arbetsgivare. De arbetssökandes och arbetsmarknadens behov av kompetens måste matchas bättre genom fördjupad samverkan mellan utbildning, arbetsförmedling och arbetsmarknad/näringsliv. För att kunna erbjuda ett rikt utbud av utbildningar på alla nivåer krävs också en ökad samverkan mellan olika utbildningsanordnare och över kommun- och länsgränser.

En väg att nå ett mer lärande Dalarna är att företag och offentliga arbetsgivare finns med i utbildningsprocessen redan från grundskolan, till exempel genom mer omfattande cykler av teori och praktik. Högre upp i utbildningssystemet har

gymnasieskolan en nyckelroll genom att skapa utbildningar som har en stor relevans för länets arbetsmarknad och som kan göras tillgängliga för elever, anställda och arbetslösa i ett livslångt lärande.

För att tillgodose Dalarnas behov av kompetens på akademisk nivå är den regionala högskolan avgörande. Fler och fler personer i Dalarna söker till högre utbildning idag jämfört med tidigare, men fortfarande har länet en utmaning med att höja denna siffra och där har Högskolan Dalarna en central roll. Dalastrategin betonar särskilt vikten av att höja mäns, och pojkars, utbildningsnivå.

För att underlätta ungas etablering på arbetsmarknaden så är god tillgång på praktik och lärlingsplatser avgörande. Med tätare koppling mellan utbildning och arbetsliv, samt med mentorer och goda förebilder inom näringslivet, ökar elevernas intresse, förståelse och beredskap för framtidens arbetsmarknad. Fler unga måste också få de förutsättningar som krävs för att kunna ta de jobb som växer fram, framför allt genom att klara gymnasieskolan. Med gymnasiekompetens som grund får många en första kontakt med arbetslivet. Tidiga insatser i skolan, rätt matchning, arbetspraktik och en utvidgad ungdomsgaranti är faktorer som underlättar ungas väg till arbete.

Konkurrensen om kvalificerad arbetskraft tilltar. I takt med detta behöver företag och organisationer hela tiden utvecklas för att bli ännu bättre och mer attraktiva som arbetsgivare för både befintlig och framtida arbetskraft. I det senare avseendet är det av särskild betydelse att man har kunskap om vad hos arbetsgivare som attraherar unga och vad som är avgörande när unga väljer utbildning och framtida jobb.

INNOVATIVA MILJÖER OCH ENTREPRENÖRSKAP

Det långsiktiga tillväxtarbetet i Dalarna tar sikte på att stärka regionens näringsliv genom att stödja entreprenörer, nätverk av företag och kluster för tillväxt och innovation. Företagandet i Dalarna domineras av branscher med ursprung i mäns erfarenhetsområden. Ett hållbart näringsliv förutsätter att alla människors resurser tas tillvara. Ännu mer arbete behövs för att män och kvinnor ska få samma förutsättningar att utveckla sina företag. Dalastrategin betonar särskilt ungas betydelse för nyföretagande och entreprenörskap. För att påverka och medverka till en långsiktig förändring av unga människors attityder till entreprenörskap stöds ett aktivt samarbete mellan skola, utbildningsanordnare och de aktörer som stödjer tillväxten i företagen. Målet är att entreprenörskap ska få fotfäste i skolans värld och lägga grunden för framtida engagemang i eget företagande eller som anställd.

TILLGÄNGLIGHET OCH INFRASTRUKTUR

En väl fungerande kollektivtrafik är det som binder samman Dalarna och är därmed en nyckelfråga i arbetet med att minska den miljöpåverkan som resande medför. För både kvinnor och män är det viktigt att ha inflytande över sina förflyttningar

Mål

Dalastrategin slår fast att Dalarna behöver ungas entusiasm, drivkraft och kompetens. Unga ska se Dalarna som en attraktiv region där man blir sedd, har möjlighet att påverka, skaffa sig utbildning och arbete och bilda familj. Att satsa på unga är viktigt för de som är unga, men det är också nödvändigt för en hållbar utveckling i regionen. Unga i Dalarna ska kunna forma sina liv och ha inflytande över samhällsutvecklingen. Ur detta har tre mål formulerats som ska gälla för arbetet med Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion. För varje mål har indikatorer valts ut för att kunna följa utvecklingen under åren 2015-2018.

Detta är områden inom vilka Dalarna avser göra särskilda och gemensamma insatser med målet att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion. Vi går här inte ner på insatsnivå. Utgångspunkten är att de olika aktörerna själva kan avgöra vilka aktiviteter och insatser som på bästa sätt bidrar till att vi når våra mål. Dock vill vi återigen betona vikten av ett ungdomsperspektiv där unga ses som en mångfald av individer och där ungas perspektiv finns med.

Flera av indikatorerna är valda ur Myndigheten för ungdoms- och civilsamhällesfrågors enkät *Lokal uppföljning av ungdomspolitiken* (Lupp). Genomförandet och användandet av Lupp ska vara en av grunderna i Dalarnas kunskapsbaserade arbete med unga.

Allting går inte att mäta. De indikatorer som har satts upp för respektive mål ger en bild över hur väl vi lyckas med vårt arbete, men det ger inte hela bilden. Det är därför viktigt att vi dels ser till vad som påverkar de olika indikatorerna, dels att vi ständigt för ett samtal kring målen i sin helhet. Som en effekt av dessa mål ska Dalarna bli en för unga mer attraktiv region där man vill leva och verka. Att mäta attraktivitet är svårt men genom befolkningsdata kan vi följa utvecklingen och se om fler unga väljer Dalarna. Genom Lupp kan vi också följa hur unga ser på en eventuell framtida flytt, framför allt genom frågan: ”Tror du att du kommer att flytta från den kommun där du bor?”.

MÅL OCH INDIKATORER 2015–2018

■ **Unga i Dalarna ska känna att tillvaron är meningsfull och att de blir sedda**
Unga i Dalarna ska känna sammanhang och meningsfullhet samt att de blir sedda och bemötta med respekt. Detta är grunden för en god hälsa. Alla unga har rätt till en bra uppväxtmiljö och goda förutsättningar att utvecklas.

Möjligheten att vara delaktig i kultur- och fritidsaktiviteter är viktig för ungas välmående. Det är en källa till personlig utveckling, förståelse av omvärlden, demokratisk skolning, relationsskapande och bra hälsa. Det ska finnas en bredd i utbudet av kultur- och fritidsaktiviteter, innehållsmässigt och geografiskt. Tillgång till ett rikt och intressant kultur- och fritidsliv är också viktiga faktorer när unga väljer bostadsort.

Att verka för en bättre hälsa är både ett mål i sig och ett medel för utvecklingen av ett hållbart och dynamiskt samhälle. Människor som mår bra har bättre möjligheter att bidra till samhällets utveckling. Alla unga ska känna att de är viktiga för Dalarna och för länets utveckling.

Indikatorer för att följa utvecklingen:

- Fråga i Lupp: Hur nöjd eller missnöjd är du med ditt liv när det handlar om 1. Kompisar, 2. Familj och 3. Livet som helhet?
- Fråga i Lupp: Under de senaste sex månaderna, hur bedömer du din hälsa?
- Fråga i Lupp: Hur väl stämmer påståendet ”Elever och lärare bemöter varandra med respekt i min skola”?
- Fråga i Lupp: Hur mycket tycker du det finns att göra på fritiden?
- Nedsatt psykiskt välbefinnande (16-29 år) (*Hälsa på lika villkor*)
- Ohälsotal (20-29 år) (Försäkringskassan)

■ Unga i Dalarna ska känna att de kan påverka såväl sina egna liv som länets utveckling

I Dalarna ska ungas drivkraft tas till vara. Unga ska ha makt att utifrån sina olika förutsättningar forma sitt liv och ges möjlighet att ta en tydlig plats i tillväxtarbetet. För samhället handlar det såväl om att få bättre beslutsunderlag och fler lösningar som om att förankra beslut om morgondagen med dem som ska leva med dem. Demokratin, samt den sociala och ekonomiska utvecklingen, stärks av att unga får möjlighet att initiera och genomföra gemensamma projekt. Studier från bland annat OECD, *Organisationen för ekonomiskt samarbete och utveckling*, visar också att unga människor som engagerar sig i sitt samhälle har större benägenhet att studera, göra karriär, bilda familj och bo i sin region. Och om de lämnar regionen är det mer troligt att de återvänder.

Kultur, folkbildning och föreningsliv bidrar till stärkt demokrati och ökad gemenskap och är därför en investering för tillväxt och utveckling i Dalarna. Skolan har en central roll i ungas demokratiska lärande. Rättigheten att uttrycka sina åsikter och få dem beaktade i alla frågor som berör barn och unga är en av grundstenarna i FN:s konvention om barns rättigheter och ska vara en central utgångspunkt i all offentlig verksamhet.

Eftersom gruppen unga består av både omyndiga och myndiga personer förändras graden av inflytande över tid. Det är därför också viktigt att unga är representerade i de folkvalda församlingarna och därmed delaktiga i formella beslutsprocesser.

Indikatorer för att följa utvecklingen:

- Fråga i Lupp: Hur väl stämmer påståendet ”Skolans personal lyssnar på vad elevrådet säger och tar dem på allvar”?
- Fråga i Lupp: Vilka möjligheter har du att föra fram dina åsikter till dem som bestämmer i kommunen?
- Förtroendevalda i kommuner efter ålder och kommun (18-29 år) (SCB)

■ Unga ska känna att de har goda möjligheter att skaffa sig utbildning och arbete i Dalarna

Att ha ett arbete är en av de viktigaste faktorerna för god livskvalitet. God tillgång till och hög kvalitet på utbildning är i sin tur av stor betydelse för att komma in i arbetslivet. En fungerande utbildnings- och arbetsmarknad bidrar till välfärdens utveckling, till god folkhälsa och till att motverka utanförskap.

Folkbildningen har stor betydelse för det livslånga lärandet och höjer bildningsnivån samt underlättar för unga att etablera sig i samhället. Unga ska uppmuntras att studera. Arbetsmarknaden ställer allt oftare krav på eftergymnasial utbildning och det finns också en stor efterfrågan på yrkeshögskoleutbildade. Tidiga insatser i skolan och ökade kontakter mellan skola och arbetsliv genom exempelvis praktik och arbetsmarknads-kunskap är andra faktorer som underlättar ungas väg genom utbildningssystemet och till arbete.

Entreprenörskap i skolan är en annan viktig faktor. Entreprenöriellt lärande innebär att utveckla och stimulera generella kompetenser som att ta initiativ, ansvar och omsätta idéer till handling. Det handlar om att utveckla nyfikenhet, självförtroende, kreativitet och mod att ta risker. Främjandet av entreprenöriella egenskaper är också viktigt för målet ovan, känslan av att kunna påverka sitt eget liv och samhällsutvecklingen.

Kopplat till detta mål finns också andra centrala faktorer. Unga är ofta beroende av en fungerande kollektivtrafik för såväl möjligheten till studier och arbete som till en meningsfull fritid. Tillgången till bostäder samt väl fungerande informations- och kommunikationsteknik är förutsättningar för att kunna studera och arbeta.

Indikatorer för att följa utvecklingen:

- Fråga i Lupp: Vad tycker du om undervisningen på din skola?
- Fråga i Lupp: Hade du ett sommarjobb i somras?
- Fråga i Lupp: Skulle du kunna tänka dig att starta eget företag i framtiden?
- Gymnasieelever som fullföljer sin utbildning inom fyra år, inklusive individuellt program (Skolverket)
- Gymnasieelever som börjat på universitet/högskola inom tre år efter avslutad gymnasieutbildning (SCB och Skolverket)
- Sysselsättningsgrad, inklusive studerande (18-24 år) (Arbetsförmedlingen)

Så följer vi upp vårt arbete

Som slagits fast i strategin ska målet att bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion vara något att återkommande stämna av det egna arbetet mot. Genom de indikatorer som kopplats till varje mål följer vi upp om vi arbetar i rätt riktning. Genomförandet och användandet av Lupp fyller flera funktioner. Dels är det ett sätt att hämta in kunskap om gruppen unga, dels är det ett sätt att göra unga delaktiga i utvecklingsarbetet. Strategin slår också fast att vi ska arbeta mot målet Sveriges bästa ungdomsregion på ett kunskapsbaserat och sektorsövergripande sätt. Vi behöver därför regelbundet följa upp om arbetet är i linje med detta. Här följer vi också upp hur avsiktsförklaringen efterlevs och om innehållet i avsiktsförklaringen är rätt väg för att nå våra mål. En sådan kvalitativ uppföljning av arbetet kommer bland annat att göras genom intervjuer med representanter ur Dimpa, *Dalarnas implementeringsprocess*, under 2016.

Referenser

- Bromseth, Janne & Darj, Frida (red), 2010, *Normkritisk pedagogik. Makt, lärande och strategier för förändring*, Uppsala universitet, Uppsala
- Holmberg, Magnus, 2012, *Dalarna, Sveriges bästa ungdomsregion. En förstudie genomförd på uppdrag av Region Dalarna*. Region Dalarna, Falun
- Region Dalarna, 2014, *Dalastrategin – Dalarna 2020. Regional utvecklingsstrategi för Dalarna*, Region Dalarna, Falun
- Ungdomsstyrelsen, 2013, *Unga med attityd 2013. Ungdomsstyrelsens attityd- och värderingsstudie*, Ungdomsstyrelsen, Stockholm
- Utbildningsdepartementet, 2014, Regeringens proposition 2013/2014:191. *Med fokus på unga – en politik för goda levnadsvillkor, makt och inflytande*, Utbildningsdepartementet, Stockholm

Avsiktsförklaring

I denna avsiktsförklaring beskrivs hur Dalarnas kommuner, Landstinget Dalarna och Region Dalarna avser arbeta för att Dalarna ska bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion. Det handlar om hur vi bygger vidare på Dimpa, *Dalarnas implementeringsprocess*, och hur vi ska arbeta mer kunskapsbaserat och sektorsövergripande.

FÖR ATT DALARNA SKA BLI OCH VARA SVERIGES BÄSTA UNGDOMS-REGION AVSER KOMMUNERNA OCH LANDSTINGET DALARNA:

- ▶ Beskriva i sina verksamhetsplaner (eller motsvarande dokument) hur kommunen/landstinget ska vara delaktig i det regionala arbetet med "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion".
- ▶ Ha tjänsteman med ett tydligt strategiskt uppdrag och central placering i organisationen.
- ▶ Ha en sektorsövergripande grupp bestående av politiker och/eller tjänstemän som regelbundet följer upp kommunens/landstingets arbete med "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion".
- ▶ Arbeta kunskapsbaserat. Kommunerna genom att regelbundet genomföra Lupp i högstadiet och gymnasiet i samverkan med Region Dalarna och övriga kommuner. Landstinget Dalarna genom att arbeta med skolhälsovårdens elevhälsosamtal i samarbete med länets kommuner, samt genom att delta i Folkhälsomyndighetens nationella folkhälsoenkät *Hälsa på lika villkor*.
- ▶ Arbeta med Barnkonventionen genom att öka kunskapen om dess innehåll men även hur den omsätts i praktisk handling.

FÖR ATT DALARNA SKA BLI OCH VARA SVERIGES BÄSTA UNGDOMS-REGION AVSER REGION DALARNA:

- ▶ Ha tjänsteman med ett tydligt strategiskt uppdrag och central placering i organisationen.
- ▶ Ha en regional sektorsövergripande grupp av tjänstemän och/eller politiker som regelbundet följer upp Region Dalarnas och regionens arbete med "Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion".
- ▶ Samordna regional analys av kommunernas Lupp för högstadiet och gymnasiet samt ge stöd till kommunerna i hur Lupp kan användas som verktyg.
- ▶ Ta fram, samlar och synliggöra kunskap om målgruppen samt främja erfarenhetsutbyte.
- ▶ Arbeta med Barnkonventionen genom att öka kunskapen om dess innehåll men även hur den omsätts i praktisk handling.
- ▶ Driva Dimpa, *Dalarnas implementeringsprocess*, vidare.

SAMARBETSPARTNER, DALARNA – SVERIGES BÄSTA UNGDOMSREGION

Ska Dalarna bli och vara Sveriges bästa ungdomsregion kommer det att behövas bred uppslutning. Det civila samhällets organisationer – den ideella sektorn och föreningslivet har stor betydelse för att stärka ungas makt att forma sina liv och för att ha inflytande över samhällsutvecklingen. Det privata näringslivet ger många unga den första viktiga erfarenheten av yrkeslivet. Med strategin följer därför också en inbjudan för olika aktörer att bli samarbetspartners i arbetet. Att vara samarbetspartner innebär att man beskriver på vilket sätt man avser bidra till att Dalarna blir en bättre region för unga och också beskriva hur man avser arbeta med ungdomsperspektivet.

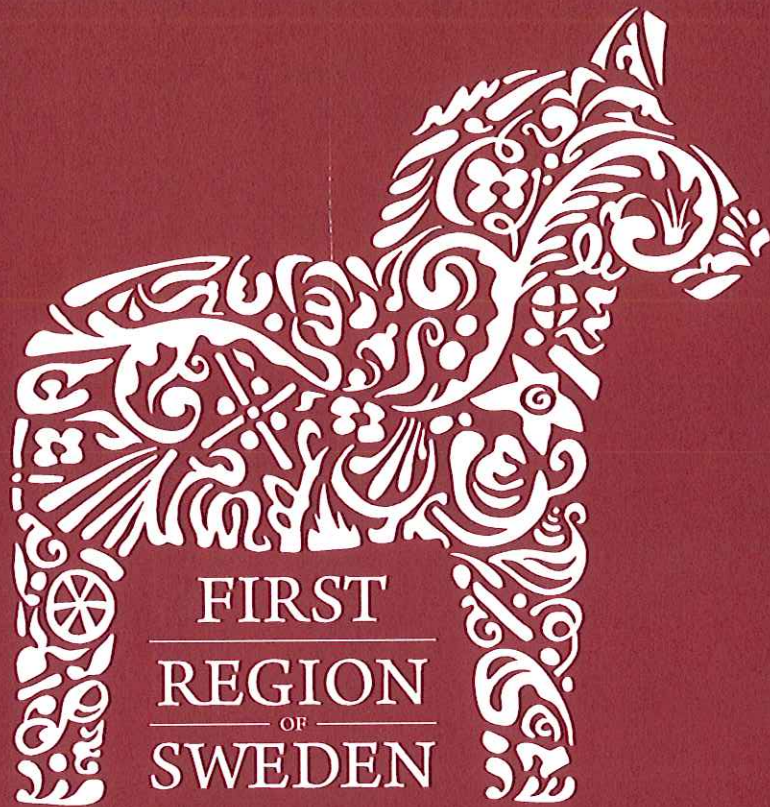
Som samarbetspartner får man inbjudningar till arrangemang på temat, tillgång till en kunskapsbas och stöd från Region Dalarna i hur man kan utveckla sin verksamhet mot målet med bästa ungdomsregion.

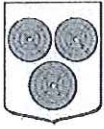
Alla partners kommer att synas på Region Dalarnas hemsida om och för unga. Som partner får man också använda logotypen för Sveriges bästa ungdomsregion.

LOGOTYP

Kopplad till strategin finns en logotyp för ”Dalarna – Sveriges bästa ungdomsregion”. Logotypen får användas av såväl offentliga, privata som ideella aktörer förutsatt att man kan beskriva på vilken sätt man kommer att arbeta för att bidra till att Dalarna blir en bättre region för unga. Riktlinjer för användandet av logotypen finns på Region Dalarnas hemsida om och för unga.







5

§ 70

OK KS 2015/00127-3

Region Dalarnas årsredovisning 2014

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna föreliggande årsredovisning för Region Dalarna för räkenskapsåret 2014 och att bevilja ansvarsfrihet för Region Dalarnas direktion.

Sammanfattning av ärendet

Region Dalarna presenterar ett förslag till verksamhetsberättelse för räkenskapsåret 2014.

Beslutsunderlag

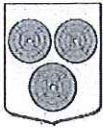
Protokollsutdrag, kommunstyrelsens arbetsutskott, § 100, 2015-08-18.
Region Dalarnas årsredovisning 2014.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att godkänna föreliggande årsredovisning för Region Dalarna för räkenskapsåret 2014 och att bevilja ansvarsfrihet för Region Dalarnas direktion.

Sändlista

Kommunfullmäktige



7.

§ 72

OK KS 2015/00169-1

Nya lokala hälsoskyddsföreskrifter

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige antar förslaget på nya lokala hälsoskyddsföreskrifter enligt bilaga och upphäver lokala hälsoskyddsföreskrifter för Orsa kommun, 20 FS 1987:8, samt ändringar av lokala hälsoskyddsföreskrifter för Orsa kommun, 20 FS 1991:18.

Sammanfattning av ärendet

Nuvarande lokala hälsoskyddsföreskrifter är från 1987 med en ändring gjord 1991. Föreskrifterna hänvisar till en lagstiftning som ersatts av en nyare. Syftet med revideringen är att uppdatera föreskrifterna så att de hänvisar till aktuell lagstiftning. Mindre justeringar har också gjorts i kartan som begränsar tomgångskörning.

Beslutsunderlag

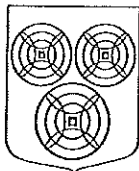
Protokollsutdrag, kommunstyrelsens arbetsutskott, § 104, 2015-08-18.
Protokollsutdrag, Mora Orsa miljönämnd, § 26, 2015-06-10.
Förslag nya lokala hälsoskyddsföreskrifter samt gällande lokala föreskrifter, 20 FS 1987:8 och 20 FS 1991:18.

Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår att kommunstyrelsen antar förslaget till nya lokala hälsoskyddsföreskrifter enligt bilaga och upphäver lokala hälsoskyddsföreskrifter för Orsa kommun, 20 FS 1987:8, samt ändringar av lokala hälsoskyddsföreskrifter för Orsa kommun, 20 FS 1991:18.

Sändlista

Kommunfullmäktige



Lokala hälsoskyddsföreskrifter för Orsa kommun meddelade av kommunfullmäktige den ...§ xx ...

Med stöd av 9 kap. 11-13 §§ miljöbalken (1998:808) samt 39 - 40 och 43-44 §§ förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd meddelar kommunfullmäktige följande lokala hälsoskyddsföreskrifter.

Inledande bestämmelser

1 §

Utöver bestämmelserna i miljöbalken (1998:808) och förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd (1998:899) gäller följande lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa.

Djurhållning

2 §

Det krävs tillstånd av miljönämnden för att hålla

1. nötkreatur, häst, get, får eller svin,
2. pälsdjur eller fjäderfä som inte är sällskapsdjur, eller
3. giftorm

inom område med detaljplan.

Tomgångskörning

3 §

Inom det området som markerats i bilaga 1 får en förbränningsmotor i stillastående motordrivet fordon inte hållas i gång. Detta gäller inte

1. om trafikförhållandena föranlett fordonet att stanna, t.ex. i trafikkö,
2. om motorn hålls i gång för att – i den mån det behövs för fordonets ändamålsenliga brukande – driva annan anordning (på fordonet) än sådan som avser uppvärmning.

Omedelbart tomgångskörningsförbud gäller dock fordon som stannats vid järnvägsövergång.

Ansökan och anmälan

4 §

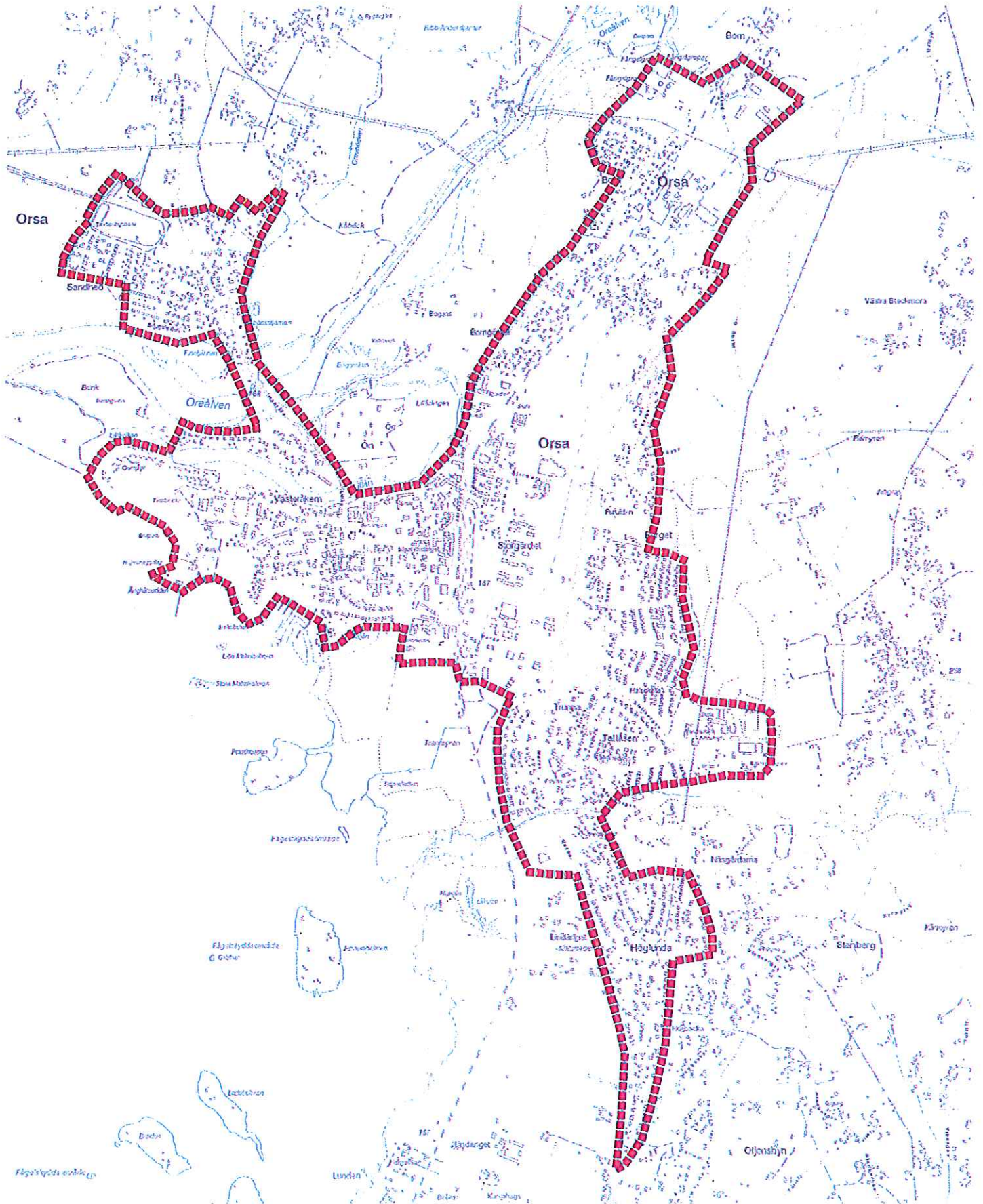
En ansökan eller anmälan till miljönämnden ska vara skriftlig och uppfylla föreskrivna krav enligt 46 § i förordningen om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

Sanktioner

5 §

I 29 kap. miljöbalken finns straffbestämmelser.

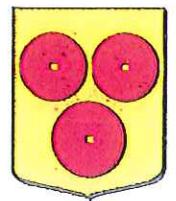
RT



Tillämpningsområde för 35 tomgångskörning



Skala 1:22 000



Handwritten initials or signature.

Dnr 2014-000804-H07

Nya lokala hälsoskyddsföreskrifter, Orsa kommun

Beslut

Miljönämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att anta förslaget på nya lokala hälsoskyddsföreskrifter.

Miljönämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige att upphäva lokala hälsoskyddsföreskrifter för Orsa kommun, 20 FS 1987:8, samt ändringar av lokala hälsoskyddsföreskrifter för Orsa kommun, 20 FS 1991:18.

Yrkanden

Örjan Gustafsson (C) yrkar bifall till föreliggande förslag.

Sammanfattning

Nuvarande lokala hälsoskyddsföreskrifter för Orsa kommun är från 1987 med en ändring gjord 1991. Föreskrifterna hänvisar till lagstiftning som ersatts av nyare lagstiftning.

Syftet med de nya föreskrifterna är att uppdatera så att de hänvisar till aktuell lagstiftning. 3 § om nyttjande av mark, grund- och ytvatten som värmekälla i de nuvarande föreskrifterna har tagits bort då det regleras i 17 § i förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd och därför inte behöver vara med i föreskriften. Mindre justeringar har även gjorts i kartan som begränsar tomgångskörning. I SKL:s underlag står det att det bör ligga i linje med lagstiftarens intentioner att begränsa föreskrifternas omfattning till exempel till områden med detaljplan eller andra tätortsområden. Det finns dock kommuner som har valt att låta begränsningar i tomgångskörning omfatta hela kommunen.

Bakgrund

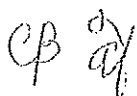
Miljöbalken ger kommuner möjlighet att meddela föreskrifter som behövs till skydd mot olägenheter för människors hälsa (9 kap. 10-13 §§ miljöbalken). Hur föreskrifterna ska utformas regleras i förordning (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd.

I föreskrifterna kan det till exempel anges att en verksamhet som kan medföra olägenhet för människors hälsa inte får bedrivas eller inrättas utan att kommunen har lämnat tillstånd eller att anmälan har gjorts till kommunen.

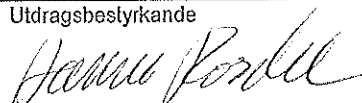
Lagstiftaren har i 9 kap. 13 § miljöbalken särskilt angett att kommunala föreskrifter som meddelats till skydd för olägenheter för människors hälsa inte får medföra onödigt tvång för allmänheten eller "annan obefogad inskränkning" i den enskildes frihet.

Vissa föreskrifter kan meddelas både med avseende på skyddet för människors hälsa och skyddet för miljön. Detta gäller föreskrifter om enskilda avloppsanläggningar och värmepumpar. Generellt gäller att kommunerna inte behöver utnyttja hela bemyndigandet. Kommunerna har dock inte möjlighet att gå utöver bemyndigandet och meddela föreskrifter som inte omfattas av bemyndigandet.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Räddningstjänsten, NODAVA samt Fritids- och servicekontoret har haft möjlighet att lämna synpunkter på områden som de berörs av. De har fått nuvarande föreskrifter samt SKL:s anvisningar att utgå ifrån. Räddningstjänsten hade ingen erinran annat än att de kan ha nytta av 13 § för att minska förekomsten av soteld. Fritids- och servicekontoret kom inte in med några synpunkter. Fritids- och servicekontoret har sen även fått yttra sig över kartan om tomgångskörning, de hade inga synpunkter på kartan. NODAVA önskade att föreskrifterna innehåller skydd för vattentäkter (se bilaga). Detta kan dock regleras genom vattenskyddsområden upprättade enligt 7 kap 21 § miljöbalken. I utkastet till VA-plan för Orsa finns även förslag till åtgärd att längre fram ta fram lokala hälsoskyddsföreskrifter till större enskilda gemensamma vattentäkter.

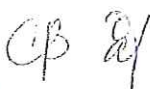
Beslutsunderlag

1. Tjänsteutlåtande, Susanne Pettersson 2015-04-17
2. Förslag till nya hälsoskyddsföreskrifter
3. Nu gällande hälsoskyddsföreskrifter
4. Synpunkter från NODAVA
5. SKL:s anvisningar om lokala föreskrifter för att skydda människors hälsa och miljön

Sändlista

Kommunstyrelsen Orsa kommun

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande





Kungörelse

om lokala hälsoskyddsföreskrifter för Orsa kommun

utfärdad den 24 mars 1986

Med stöd av 10—11 §§, hälsoskyddsförordningen (SFS 1983:16) fastställs följande lokala hälsoskyddsföreskrifter inom Orsa kommun.

Djurhållning

§ 1

För att hindra uppkomsten av sanitär olägenhet får nötkreatur, häst, get, får, svin, pälsdjur eller fjäderfä, som inte är sällskapsdjur, eller orm, inte hållas inom stads- eller byggnadsplanlagt område utan särskilt tillstånd av miljö- och hälsoskyddsnämnden. Från denna paragraf undantås nu befintliga jordbrukare.

Tomgångskörning

§ 2

Inom det område, som markerats med svart begränsningslinje på bifogad karta, får motorn i stillastående motordrivet fordon hållas igång utomhus under högst tre minuter. Vad som nu sagts gäller inte, om fordonet befinner sig i trafikkö och inte heller om motorn hålls igång för att, i den mån det behövs för fordonets ändamålsenliga bruk driva annan anordning än sådan, som avser uppvärmning.

Grund- och ytvattenskydd

§ 3

Anläggning eller anordning, som nyttjar grundvatten, ytvatten eller mark som värmekälla eller värmemagasin, får inte anläggas utan anmälan. Sådan anmälan krävs dock inte om anmälnings- eller tillståndsplikt föreligger enligt miljöskyddslagen eller om skyddsföreskrifter är utfärdade enligt vattenlagen.

Ansvar

§ 4

Enligt 18 § punkt 2 hälsoskyddsförordningen kan den som upp-

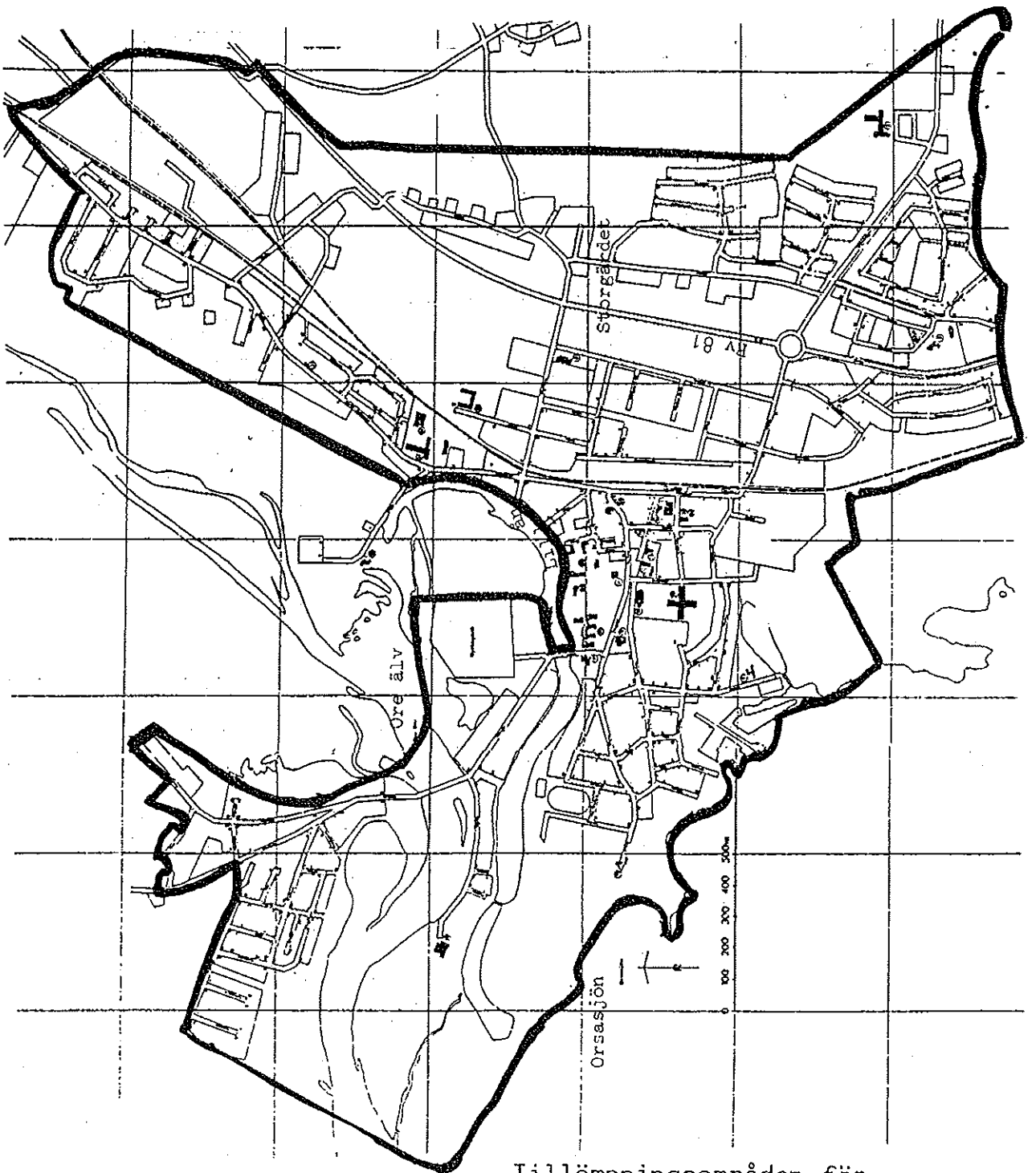
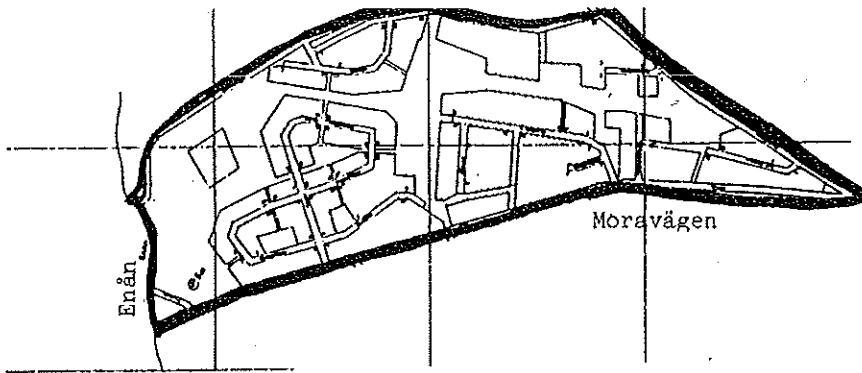
såtligen eller av oaktsamhet bryter mot dessa föreskrifter, dömas till böter.

Denna kungörelse träder i kraft dagen efter den dag då den kommit ut från trycket i länets författningssamling.

Denna kungörelse ersätter Kopparbergs läns författningssamling 20 FS 1984:42.

Enar Jäderbrink
Kanslichef

Bilaga
Karta



Tillämpningsområden för
föreskrift i § 2 om
tomgångskörning av
motorfordon

ISSN 0347-1578
DD civiltryckeri Falun



20 FS 1991:18

Utkom från trycket
den 24 maj 1991

Kungörelse

om ändringar av lokala hälsoskyddsföreskrifter m m för Orsa kommun (20 FS 1987:8);

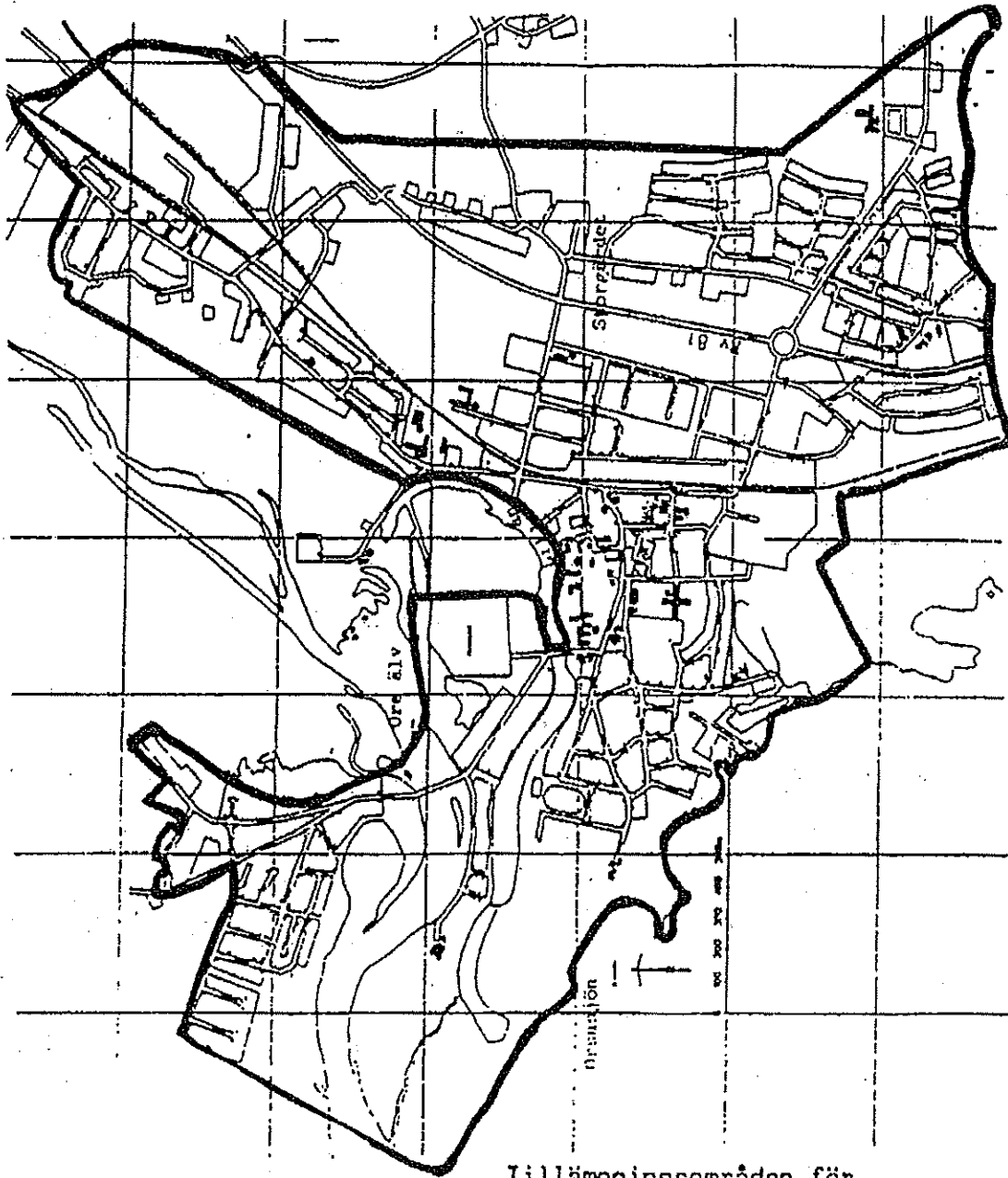
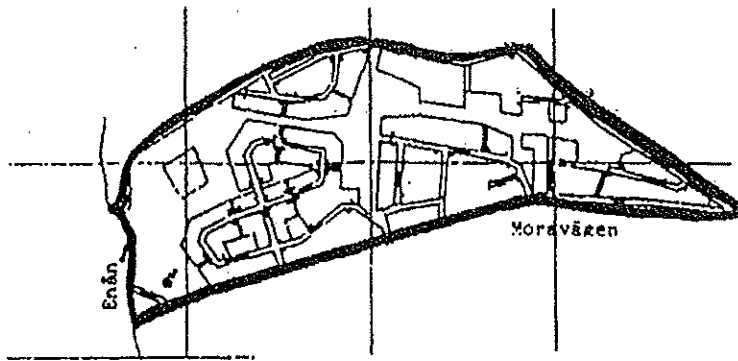
utfärdad den 26 november 1990.

- 1) § 2 Inom det område, som markerats med svart begränsningslinje på bifogad karta, får motorn i stillastående motordrivet fordon inte hållas igång utomhus. Vad som nu sagts gäller inte om fordonet befinner sig i trafikkö och inte heller om motorn hålls igång för att, i den mån det behövs för fordonets ändamålsenliga bruk, driva annan anordning än sådan, som avser uppvärmning.
- 2) § 3 utgår

Denna kungörelse träder i kraft dagen efter den dag, då den kommit ut från trycket i länets författningssamling.

Kjell Johansson
Kanslichef

Bilaga
Karta



Tillämpningsområden för
föreskrift i § 2 om
tomgångskörning av
motorfordon

ISSN 0347-1578
DD oiviktrycken Falun

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-06-15
2015-04-28

8

Kf §
Ks § 60
AU § 58

Dnr OK KS 2015/00092, 406

Svar på motion om miljö- och livsmedelstillsyn i Orsa kommun

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Motionen anses besvarad genom att Orsa kommun deltar i förstudien "Tillväxt och tillsyn" för att undersöka en annan modell för miljö- och livsmedelstillsyn.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige har överlämnat en motion från Centerpartiet för beredning. I motionen föreslås att kommunen fakturerar i efterhand för utförd miljö- och livsmedelstillsyn efter den så kallade Rättviksmodellen samt även att pröva andra sätt att göra tillsynen mer företagervänlig, t ex genom att avisera besöken i förväg.

Miljönämnden har yttrat sig över motionen. I yttrandet framför nämnden att de använder sig av den vägledning och de underlag som Livsmedelsverket och SKL har arbetat fram. Livsmedelsverket anser att den modell som Rättvik använder sig av inte är förenlig med gällande lagstiftning. I februari 2015 så beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott att delta i en förstudie som bland annat undersöker hur Rättviksmodellen kan utformas som efterlever regelverket och uppfattas rättvis av företagare. Miljönämnden beslutade därmed att motionen anses besvarad genom att Orsa kommun deltar i denna förstudie.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag Mora Orsa miljönämnd, § 10, 2015-03-25.
Motion, 2014-03-31.

Sändlista: Kommunfullmäktige

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Dnr 2014-000783-A01

Motion om miljö- och livsmedelstillsyn i Orsa kommun

Beslut

Miljönämnden beslutar att motionen anses vara besvarad.

Yrkanden

Örjan Gustafsson (C) och Anna Riekje Niburg (S) yrkade bifall till föreliggande förslag.

Sammanfattning

Miljönämnden har fått ta del av en motion angående företagervänligare miljötillsyn, motionen är skriven av Centerpartiet. Som förslag i motionen vill Centerpartiet att kommunen ska övergå till att fakturera i efterhand för den miljö- och livsmedelstillsyn som miljökontoret utför, enligt den sk Rättviksmodellen. Motionsskrivarna menar att nuvarande modell inte är företagervänlig. Man menar också att miljökontoret kan göra tillsynen mer företagervänlig genom att avisera besöken i förväg samt att kommunicera resultatet direkt på plats.

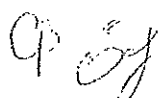
Miljönämnden använder sig av den vägledning och de underlag som Livsmedelsverket och SKL här arbetat fram och som de flesta av Sveriges kommuner använder. Rättvik använder en avgiftsmodell som innebär att avgifter för den planerade kontrollen tas ut efter att den är utförd. Livsmedelsverket anser att detta inte är förenligt med dagens lagstiftning och att det leder till att kommunerna får svårigheter med att upprätthålla en tillräcklig kontroll och att ha en tillräcklig och kompetent bemanning. Statskontoret har i uppdrag att se över avgiftssystemet och komma med förslag på en effektiv avgiftsfinansiering. Bland annat ska Statskontoret kartlägga förhållandet mellan utförd kontroll och avgifter, hur kontrollen utförs, vilka kostnader avgiften täcker och om myndigheterna kan överföra under- och överskott mellan kalenderåren. Utredningen beräknas vara klar 30 juni 2015.

I februari 2015 beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott i Orsa att kommunen ska delta i en förstudie "Tillväxt och tillsyn - Destinationsutveckling". Syftet med den förstudien är att bland annat undersöka möjligheterna att tillämpa den så kallade Rättviksmodellen för miljö- och livsmedelstillsyn. Syftet är att ha en fungerande modell för tillsynsverksamheten som efterlever regelverket och som företagen uppfattar som rättvis och förutsägbar.

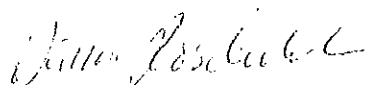
Motivering

I och med att kommunstyrelsen valt att delta i en förstudie, "Tillväxt och tillsyn" för att undersöka möjligheterna till att införa en annan modell för miljö- och livsmedelstillsyn anser miljönämnden att motionen är besvarad. Det man dock måste ha med sig i det fortsatta arbetet är att det strider mot lagstiftningen att ta ut avgifter enligt Rättviksmodellen och att statliga utredningar pågår när det gäller avgiftsfinansiering.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Beslutsunderlag

Tjänsteutlåtande av Camilla Björck 2015-03-16
Motion om företagsvänligare miljötillsyn
Beslut från kommunfullmäktige Orsa kommun

Sändlista

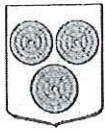
Kommunstyrelsen Orsa

Justerandes sign

CB
07

Utdragsbestyrkande

Camilla Björck



§ 73

OK KS 2015/00187-2

Kostpolicy för Orsa kommun

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta upprättad kostpolicy enligt bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Kommunens styrdokument i kostfrågor är uppdelade i två dokument; kostpolicy och riktlinjer för berörda nämnder. Kostpolicyn anger att alla matgäster ska uppleva en trygghet i att maten som serveras i Orsa kommun är välsmakande, näringsrik, väl sammansatt samt säker avseende specialkost och livsmedelshygien. Måltiden ska serveras i en trivsamt miljö och i enlighet med en hållbar utveckling. Policyen berör även områdena miljö, ansvar, kunskap och utbildning, uppföljning och utvärdering.

Beslutsunderlag

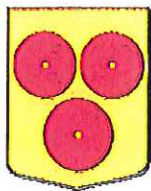
Protokollsutdrag med bilaga, kultur- och serviceutskottet, § 32 2015-05-26

Förslag till beslut

Kultur- och serviceutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta upprättad kostpolicy enligt bilaga.

Sändlista

Kommunfullmäktige



Orsa kommun

Fritids- & Servicekontoret/ Kostenheten

Kostpolicy

Inledning

Alla matgäster ska uppleva en trygghet i att maten som serveras i Orsa kommun är välsmakande, näringsrik, väl sammansatt samt säker avseende specialkost och livsmedelshygien. Måltiden ska serveras i en trivsamt miljö och i enlighet med hållbar utveckling.

Syfte

Kommunens styrdokument i kostfrågor är uppdelat i:

- Kostpolicy
- Riktlinjer för berörda nämnder

All berörd personal ska veta vilka rättigheter, krav och vilket ansvar de har för måltids- och kostfrågor inom den kommunala verksamheten.

Genom måltiden ska alla (förskola, skola, fritids, vård och omsorg) få möjlighet att inhämta energi och näring från en vällagad, varierad och näringsriktig kost som följer Svenska näringsrekommendationen SNR och Livsmedelsverkets riktlinjer inom skola, förskola och äldreomsorg samt Socialstyrelsens vägledning inom vård och omsorg. Det ger en stabil grund att stå på, vilken är förankrad i vetenskap och/eller beprövad erfarenhet.

Det ger Orsa kommun förutsättningar att jobba med och främja goda matvanor och förebygga ohälsa.

A R

Mål

- Långsiktig målsättning är att öka andelen lokalt producerade livsmedel från mindre och medelstora företag. Kommunen ska verka för upphandling av närodlade produkter samt verka för ökat inköp av garanterat svenskproducerade livsmedel.
- Att erbjuda våra matgäster goda, näringsriktiga måltider, förebygga ohälsa, förmedla goda matvanor och skapa säker kost som anpassas utifrån matgästernas behov, både vad gäller mängd, näringstäthet, konsistens och allergier/intoleranser.
- Måltiden ska lagas av kunnig och serviceinriktad personal.
- Maten skall i största möjliga mån vara tillagad av råvaror som bidrar till hållbar utveckling.
- Upphandling och hantering av livsmedel skall stimulera miljöriktiga och etiska inköp.
- Att inköpen förändras så den är hållbar och inte ger upphov till klimatpåverkan och att köttkonsumtionen minskar.
- Andelen ekologiska produkter ska ligga på minst 25 %. Råvarorna ska vara säsonganpassade.

Miljö

Kommunen har ett ansvar och en vilja att skapa god kvalitet och livsmiljö för befolkningen gällande all kost och måltidsverksamhet.

Ansvar

- Kostenheten ansvarar för tillagningen
- Kostenheten ansvarar för att maten är varierad och näringsriktig
- Chefer och rektorer ansvarar för miljön i matsalarna inom skola och äldreomsorg
- Svenska näringsrekommendationer (SNR) ska vara vägledande.

AR

Kunskap och utbildning

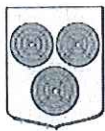
Personalens kunskapsnivå inom måltidsverksamheterna i kommunen ska kvalitetssäkras genom att:

- All fast anställd personal som hanterar måltider ska kontinuerligt få kompetensutveckling inom sitt arbetsområde i förhållande till ansvar och befogenheter
- Det vid anställning av måltidspersonal är adekvat grundutbildning eller motsvarande yrkeserfarenhet inom restaurang och storhushåll som är ett krav

Uppföljning och utvärdering

- Inköp av ekologiska/miljömärkta varor ska följas upp
- Kostpolicyn ska revideras i början på ny mandatperiod, ansvarig är kostchef
- Riktlinjer ska revideras vartannat år, ansvarig kostchef
- Uppföljning av skolmåltidernas kvalitet sker i verktyget Skolmatsverige.se.

tt B



10.

§ 74

OK KS 2015/00023-15

Reviderade avfallsföreskrifter och förslag till avfallstaxa 2016

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att anta förslaget till avfallsföreskrifter för Orsa kommun enligt bilaga.

Sammanfattning av ärendet

I varje kommun ska det finnas avfallsföreskrifter som anger de regler som gäller för kommunens avfallshantering. Avfallsföreskrifterna har reviderats och förslaget har tidigare ställts ut för granskning.

Kommunstyrelsen återremitterade ärendet till arbetsutskottet (2015-04-13, § 41) efter en diskussion kring förslaget att införa en grundavgift för alla bebodda fastigheter, vilket även omfattar t ex fritidshus. Arbetsutskottet remitterade därefter ärendet till styrelsen för Orsa Vatten och Avfall. Styrelsen har efter omröstning på sammanträdet 2015-06-09 beslutat att överlämna två beslutsalternativ; anta förslaget till föreskrifter om avfallshantering eller att anta förslaget till föreskrifter om avfallshantering med strykning av sista meningen 31 § (dvs. ta bort skyldighet att betala grundavgift). Styrelsen förordar det sista förslaget.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, kommunstyrelsens arbetsutskott, § 101, 2015-08-18.

Protokoll från styrelsemöte Orsa Vatten och Avfall, 2015-06-09.

Förslag till avfallsföreskrifter, 2015-04-13.

Yrkanden

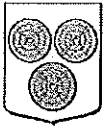
Magnus Bjurman (S) och Anders Rosell (S) yrkar på bordläggning av ärendet i avvaktan på att Mora kommun har tagit beslut.

Ordförande ställer proposition på arbetsutskottets förslag mot bordläggningsyrkandet och finner att kommunstyrelsen beslutar att avgöra ärendet idag.

Omröstning begärs.

Kommunstyrelsen godkänner följande ordning: ja- röst innebär att ärendet avgörs idag och nej- röst innebär bordläggning av ärendet.

Omröstningen utfaller med 7 ja-röster mot 6 nej-röster enligt bilaga. Ordförande finner att kommunstyrelsen avgör ärendet idag och beslutar enligt arbetsutskottets förslag.



Förslag till beslut

Arbetsutskottet föreslår kommunstyrelsen att anta förslaget till avfallsföreskrifter för Orsa kommun enligt bilaga efter att sista meningen i § 31 har tagits bort (dvs. skyldighet att betala grundavgift).

Marie Olsson (S) och Magnus Bjurman (S) deltar inte i beslutet.

Sändlista

Kommunfullmäktige

NÄRVARO- OCH VOTERINGSLISTA FÖR KOMMUNSTYRELSEN

Datum: 2015-09-14, kl. 13.00 - 17.20

Ledamot	Närvaro	§ 74		§		§		§		§		§	
		Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej	Ja	Nej
Mikael Thalín (C)		1											
Håkan Yngström (C)		1											
Ronnie Lovén (C), ersättare för Fia Bernle (C)		1											
Vanja Difs (C)		1											
Jan Lovén (C)		1											
Bengt-Åke Svahn (KD)		1											
Jan Segerstedt (MP)		1											
Anders Rosell (S), ersättare för Marie Olsson (S)			1										
Magnus Bjurman (S)			1										
Gunilla Elings Friberg (S)			1										
Tony Samuelsson (V)			1										
Björn Brandth (SD), ersättare för Gunnar Håkansson (SD)			1										
Roine Andersson (SD)			1										
Utfall		7	6										

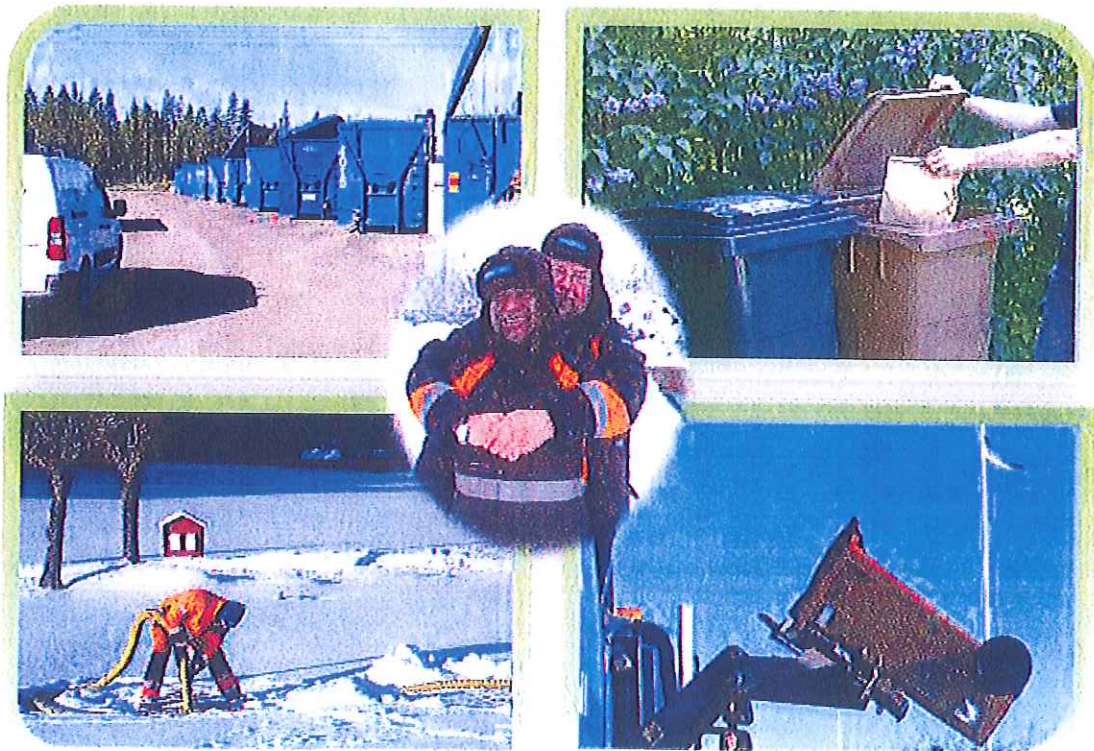
Övriga närvarande	Befattning, förvaltning etc.	Ärende nr:
Ann-Therese Albertsson	Kommunchef	
Camilla Staberg	Sekreterare	

Ersättare: Liselotte Länsman (C)
Ronnie Lovén (C)
Susann Lindblad (C)
Anders Ors (C)
Rosanna Thyren (C)
Renate Tegethoff-Jobs (FP)
Anders Jämthagen (M)

Hans-Göran Olsson (S)
Hans Sternbro (S)
Anders Rosell (S)
Annika Persson (V)
Ronny Backäng (SD)
Björn Brandth (SD)

T A

FÖRESKRIFTER OM AVFALLSHANTERING



Kommunfullmäktige 2015-xx-xx, § x/2015



FÖRESKRIFTER OM AVFALLSHANTERING

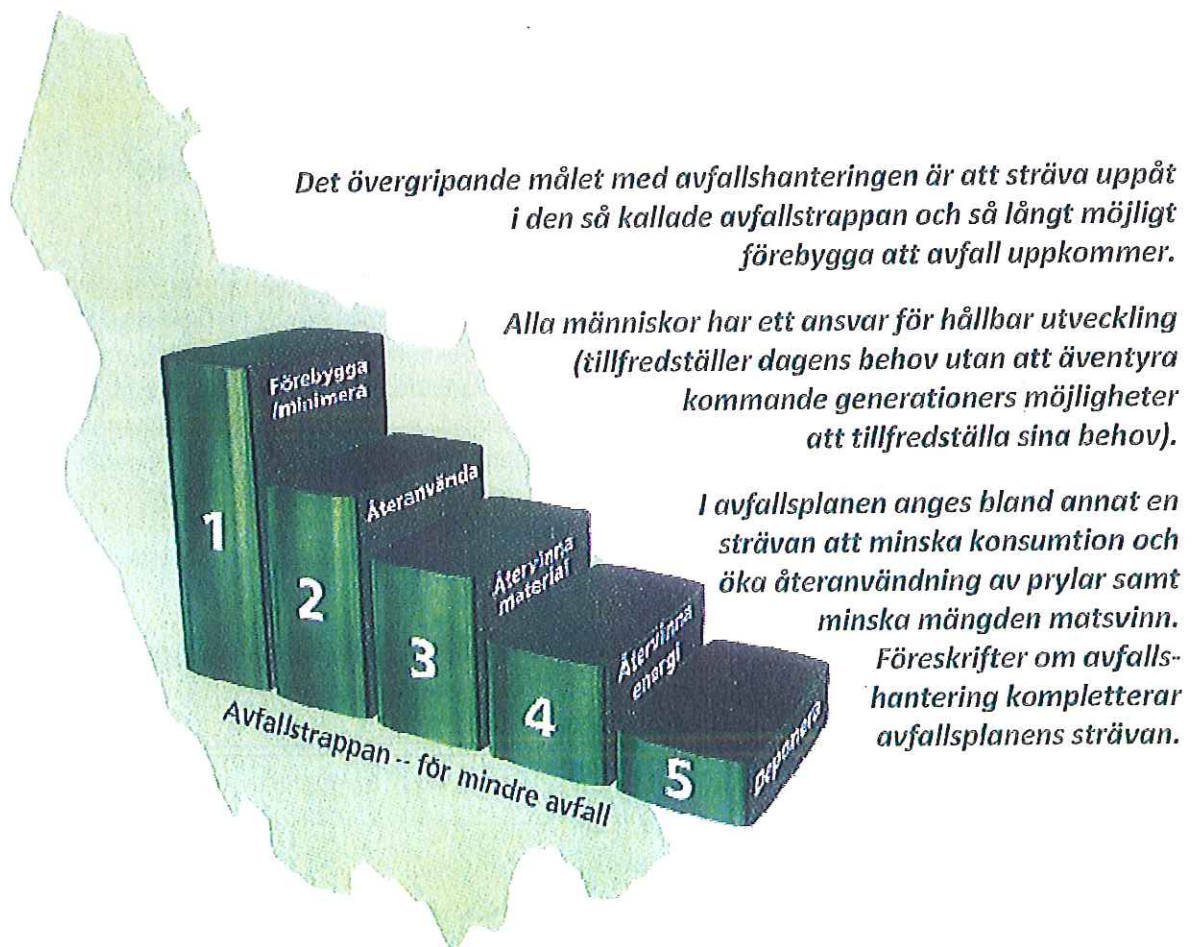
För varje kommun ska det enligt **15 kap 11 § miljöbalken** finnas en **renhållningsordning** som ska innehålla de **föreskrifter** om hantering av avfall som gäller för kommunen och en **avfallsplan**.

I Dalarna samverkar kommunerna för att bibehålla och utveckla en bra avfallshantering där kommuninvånare så långt möjligt ges samma rättvisa förutsättningar.

Den **XX § XX** tog Orsa kommunfullmäktige, med stöd av 74-75 §§ avfallsförordningen (2011:927), beslut om att fastställa föreskrifterna. Föreskrifterna har dessförinnan varit utställda för granskning under perioden 2015-xx-xx till 2015-xx-xx (15 kap 13 § miljöbalken).

Dessa föreskrifter anger de regler som gäller för kommunens avfallshantering. I föreskrifterna delegeras ansvar att ge råd och rekommendationer som strävar till att uppfylla mål och regelverk.

Föreskrifterna finns tillgängliga på www.orsa.se och www.nodava.se och kan även beställas hos kommunen eller Nodava.



INLEDANDE BESTÄMMELSER

(1-2 §§)

GÄLLANDE LAGSTIFTNING

1 § För kommunens avfallshantering gäller:

- miljöbalken (1998:808) och avfallsförordningen (2011:927)
- regleringar om avfallshantering i förordningar utfärdade med stöd av miljöbalken
- övriga författningar angående hantering av avfall, exempelvis arbetsmiljölagstiftning.

Vid sidan av de författningar som anges i första stycket gäller dessa föreskrifter om avfallshantering.

DEFINITIONER

2 § Termer och begrepp som används i dessa föreskrifter har samma betydelse som i 15 kap. miljöbalken och avfallsförordningen.

KOMMUNENS ANSVAR (3-8 §§)

3 § Kommunfullmäktige har gett uppdraget gällande planering, insamling och behandling av hushållsavfall till det kommunala ägarbolaget Orsa Vatten och Avfall AB, med operativt ansvar i Nodava AB (i det följande förkortat Nodava).

Smärre ändringar i föreskrifterna, på grund av ändrad lagstiftning eller andra direktiv, som inte påverkar föreskrifternas principiella utformning och som inte behöver ställas ut enligt miljöbalken, beslutas av kommunstyrelsen.

4 § Orsa Vatten och Avfall AB ansvarar för att hämtning sker vid fastighet, central uppsamlingsplats, gemensamt hämtställe, annan överenskommen plats eller en av Mora Orsa miljönämnd anvisad¹ plats.

1 Plats för avlämning av avfall anvisad fastighetsinnehavaren genom överklagningsbart beslut av tillsynsmyndigheten.

5 § Avgift tas ut enligt gällande avfallstaxa, som antas av kommunfullmäktige med stöd av 27 kap 4-6 §§ miljöbalken (1998:808).

6 § För tillsynen över dessa föreskrifter ansvarar Mora Orsa miljönämnd.

7 § Avfallsbehållare² anskaffas och ägs av Orsa Vatten och Avfall AB om inte annat anges i föreskrifterna. Behållarsortiment framgår av avfallstaxan.

8 § Orsa Vatten och Avfall AB och Mora Orsa miljönämnd har rätt att i samverkan utfärda kompletterande råd och rekommendationer rörande:

- A. Sorteringsguide
- B. Placering av behållare, avfallsutrymmen och transportvägar
- C. Avfall från enskilda avloppsanläggningar
- D. Handläggning av ärenden kopplat till föreskrifterna
- E. Guide för hemkompostering

FASTIGHETSINNEHAVARENS³

ANSVAR (9-15 §§)

9 § Fastighetsinnehavaren ska säkerställa möjligheter att sortera ut och hålla åtskilda de avfallsfraktioner som enligt dessa föreskrifter ska överlämnas till Nodava för borttransport. Borttransport ska ske så ofta att olägenhet för människors hälsa och miljön inte uppstår.

10 § Ansvarig gentemot Orsa Vatten och Avfall AB gällande abonnemang och avgifter är alltid fastighetsinnehavaren.

Avgiftsskyldighet kvarstår tills meddelande om ägarbyte har kommit Nodava tillhanda.

11 § Fastighetsinnehavare till fastighet där hushållsavfall⁴ normalt kan anses uppkomma,

2 Avser t.ex. rullkärl och containrar.

3 Fastighetsinnehavare och nyttjanderättshavare enligt fastighetstaxeringslagen (1979:1152) 1 kap. 5 §.

ska ha ett abonnemang. Fastighetsinnehavare är skyldig att anmäla abonnemang till Nodava.

Om en fastighet har flera innehavare ska dessa inom sig utse en huvudman som ansvarar för fastighetens avfallshantering. Nodava har annars rätt att utse huvudman.

Om en fastighet består av flera geografiskt skilda platser där hushållsavfall normalt kan anses uppkomma ska abonnemang finnas för varje sådan plats.

Ändring av ägandeförhållanden eller huvudmannaskap för fastighet som påverkar abonnemanget eller avfallshanteringen eller annan ändring som berör abonnemang eller avfallshantering ska snarast meddelas Nodava.

12 § Fastighetsinnehavare är skyldig att säkerställa att:

- den eller de som bor på, nyttjar eller är verksam på fastigheten i erforderlig omfattning informeras om gällande föreskrifter och regler för avfallshantering.
- hushållsavfall sorteras enligt sorteringsanvisningar i bilaga 1, emballeras så att skada eller annan olägenhet inte uppkommer och lämnas till Nodava eller annan ansvarig (t.ex. apotek, Förpacknings- och tidningsinsamlingen, Elkretsen) på anvisat sätt om inte annat sägs i dessa föreskrifter.
- avfallsbehållaren inte fylls mer än att den lätt kan tillslutas och att den inte blir så tung att det blir uppenbara svårigheter att flytta den.
- Nodava och entreprenören har åtkomst till avfallsbehållare, avloppsanläggning och fettavskiljare under planerad hämtningstid, exempelvis genom att tillhandahålla nycklar och portkoder till avfallsutrymmen.

4 Som hushållsavfall räknas även avfall från verksamheter, då avfall uppkommer pga människors vistelser, t.ex. avfall från väntrum, personalutrymmen och städavfall.

- kärlet för enskilt hushåll är framdraget till transportväg.
- installationer för avfallshantering, såsom behållare, avfallsskåp, avfallsutrymme, avloppsanläggning och fettavskiljare är lättillgängliga, sköts och underhålls samt att nödvändiga instruktioner finns tillgängliga på plats så att hämtning underlättas.
- transport- och dragväg fram till hämtnings- och tömningsplats hålls i lättframkomligt skick, exempelvis genom att röjas från vegetation, snö och hållas halkfri. Det är Nodava som avgör om detta är uppfyllt.
- enskild väg och tomtmark som nyttjas vid hämtning dimensioneras och hålls i sådant skick att de är farbara, under av Nodava planerad hämtningstid, för de hämtningsfordon som normalt nyttjas i hämtningsområdet.

13 § Nodava har rätt att i behållare utföra kvalitetskontroll av sortering och emballering.

Om kraven i 12 § inte uppfylls har Nodava rätt att inte utföra ordinarie hämtning och att ta ut särskild avgift.

Nodava ska informera fastighetsinnehavaren om vilka brister som föreligger. Efter fastighetsinnehavarens åtgärder har Nodava rätt att hämta avfallet mot extra avgift.

Om det finns risk att olägenhet för människors hälsa och miljön uppstår eller om fastighetsinnehavaren inte åtgärdar bristerna ska Nodava anmäla det till Mora Orsa miljönämnd för handläggning.

14 § Behållare som anskaffas och ägs av fastighetsinnehavare ska vara anpassade till aktuellt hämtningssystem. Behållarens utformning ska godkännas av Nodava. Placering ska överenskommas med Nodava och följa krav enligt 12§ samt råd och rekommendationer (se 8§).

15 § Samfällighet kan iträda sig fastighetsinnehavarens ansvar om anläggningsbeslut dokumenterat i föreningens stadgar medger detta.

KÄRLAVFALL⁵ (16-19 §§)

HÄMTNINGSSOMRÅDEN

16 § Kommunen är indelad i hämtningsområden enligt bilaga 2.

HÄMTNINGSIKTERVALL

17 § Hämtning utförs enligt rutten och hämtschema som Nodava fastställer.

18 § Matavfall⁶ hämtas minst en gång varannan vecka under perioden 1 april till 30 september. Under perioden 1 oktober till 31 mars hämtas matavfall minst en gång var fjärde vecka. Brännbart avfall hämtas minst en gång var fjärde vecka.

Brännbart avfall vid centrala uppsamlingsplatser hämtas med det intervall som Nodava bestämmer.

Nodava har rätt att besluta att budning ska ske halvårsvis för vissa områden och abonnentkategorier. Halvårsindelningen är 1 april till 30 september alternativt 1 oktober till 31 mars.

För verksamheter som bedrivs sporadiskt eller under korta perioder kan brännbart avfall hämtas efter budning enligt ordinarie hämtschema.

Hämtning utöver vad som anges i föreskrifterna utförs mot särskild avgift.

GEMENSAMT HÄMTSTÄLLE

19 § Fastighetsinnehavare kan efter överenskommelse med Nodava ersätta kärllhämtning vid fastighet med ett gemensamt hämtställe. Förutsättningen är att berörda fastighetsinnehavare skriftligt redovisar det tänkta områdets avgränsning, vilka fastigheter

5 d.v.s. separat utsorterat brännbart avfall och matavfall

6 d.v.s. komposterbart köksavfall

som berörs och att parterna är överens. Förutsättningarna för det gemensamma hämtstället regleras i avtal.

AVFALL FRÅN ENSKILDA AVLOPPS-ANLÄGGNINGAR (20-25 §§)

SLAM

20 § Fastighetsinnehavare ansvarar för avloppsanläggningens skötsel så att slamtömning möjliggörs. (Se även 12 §)

21 § Anläggningar ska vara lätt tillgängliga för tömning enligt gällande råd och rekommendationer (se 8§).

Nodava har rätt att lämna kvar fastighetens egna vattenfas⁷ i slamavskiljaren efter utförd slamtömning.

22 § Tömning ska ske så ofta att god funktion upprätthålls. Om inte annat anges i beslut för anläggningen så gäller följande intervall.

Tömning av slam från slamavskiljare med ansluten WC ska ske minst en gång per år.

Tömning av slamavskiljare för bad-, disk- och tvättvatten ska ske minst vartannat år.

Tömning av sluten tank ska ske minst vart tredje år.

LATRIN

23 § För latrin får endast behållare som godkänts av Nodava användas. Latrinbehållare tillhandahålls av Nodava mot särskild avgift. Latrin ska lämnas på återvinningscentral.

7 d.v.s. det vatten som blir kvar efter avskiljning av slammet från avloppsvattnet.

FOSFORFÄLLOR

24 § Filtermaterial från fosforfällor och andra jämförbara filter ska tömmas enligt intervall som anges i beslut för anläggningen.

Hämtning ska ske av Nodava om inte annat anges i beslut. Materialet ska vara förpackat och nåbart med kranbil. (Se även 12 §)

MINIRENINGSVERK

25 § Slam från minireningsverk ska tömmas enligt intervall som anges i beslut för anläggningen.

Hämtning ska ske av Nodava om inte annat anges i beslut. (Se även 12 §)

FETTAVSKILJARE (26 §)

26 § Fastighetsinnehavaren ansvarar för anläggningens anskaffning, skötsel och underhåll.

Fett från fettavskiljare ska tömmas så ofta att god funktion upprätthålls och att olägenhet för allmän VA-anläggning eller människor inte uppkommer.

Tömning ska ske minst en gång per månad eller enligt överenskommelse med Nodava.

Tömning ska ske av Nodava.

TRÄDGÅRDSAVFALL (27 §)

27 § Kompostering eller eldning av trädgårdsavfall på den egna fastigheten är tillåten i hela kommunen under förutsättning att det kan ske utan olägenhet för omgivningen och det i övrigt inte strider mot gällande bestämmelser eller eldningsförbud.

ANMÄLNINGSÄRENDEN (28-36 §§)

GENERELLA REGLER

28 § Anmälan till Nodava kan ses som ett meddelande om ett visst sakförhållande.

Bekräftelse delges anmälaren som kvittens på mottagen anmälan.

Anmälan ska vara skriftlig och gälla fastighetsinnehavare samt inkomma senast en månad innan avsedd start.

Om anmälningar, som normalt ska lämnas till Nodava, avviker från angivna förutsättningar⁸ ska Nodava hänvisa abonnenten till Mora Orsa miljönämnd.

29 § Anmälan till Mora Orsa miljönämnd gäller ärenden som normalt kräver myndighetsbeslut.

GEMENSAM BEHÅLLARE FÖR FLERA FASTIGHETER

30 § Fastighetsinnehavare kan ha gemensam behållare för kärlavfall under förutsättning att parterna är överens, att bostadshusen är närbelägna (inom 1000 m), att avfallet ryms i ordinarie behållare för permanent-/fritidsbostad, samt att parterna har samma typ av hämningsabonnemang.

Anmälan ska göras till Nodava.

Skyldighet att betala grundavgift kvarstår.

GEMENSAM BEHÅLLARE MED EGEN FASTIGHET

31 § Fastighetsinnehavare med fler än en fastighet kan ha gemensam behållare för kärlavfall för dessa, under förutsättning att fastigheterna är för eget nyttjande, inte hyrs ut och att kraven gällande fyllnadsgrad i 12§ är uppfyllda. Detta gäller även boende i hyres-/bostadsrätt efter samtycke av hyresvärd/förening.

Anmälan ska göras till Nodava.

Gemensam behållare med egen fastighet gäller i maximalt fem år.

⁸ angivna förutsättningar enligt respektive § eller enligt råd och rekommendationer enligt 8§

FÖRLÄNGT HÄMTNINGSINTERVALL

KÄRLAVFALL

32 § Fastighetsinnehavare kan ha förlängt hämtningsintervall av kärlavfall, enligt gällande taxa, under förutsättning att kraven gällande fyllnadsgrad i 12 § är uppfyllda.

Anmälan ska göras till Nodava.

Förlängt hämtningsintervall gäller i maximalt fem år.

UPPEHÅLL I HÄMTNING KÄRLAVFALL

33 § Fastighetsinnehavare kan ha uppehåll i hämtning av kärlavfall om fastigheten inte kommer att nyttjas under en sammanhängande tid av minst fyra månader för permanentbostad och minst ett år för fritidsbostad.

Anmälan ska göras till Nodava.

Uppehåll gäller i maximalt tre år.

Skyldighet att betala grundavgift kvarstår.

UPPEHÅLL I HÄMTNING SLAM

34 § Fastighetsinnehavare kan ha uppehåll i hämtning av slam om avloppsanläggningen inte kommer att nyttjas under en sammanhängande tid av minst ett år.

Slamtömning måste ske innan uppehåll inleds.

Anmälan ska göras till Nodava.

Uppehåll gäller i maximalt tre år.

Skyldighet att betala grundavgift kvarstår.

EGET OMHÄNDERTAGANDE⁹

35 § Matavfall får komposteras på den egna fastigheten om det kan ske utan olägenhet för människors hälsa och miljö.

Om fastighetsinnehavare endast vill kompostera del av matavfallet, eller under del av året, ska detta anges i anmälan. Kärlet för matavfall kan då fortsätta nyttjas.

Anmälan ska göras till Nodava.

36 § Avfall från enskilda avloppsanläggningar och torrtoaletter får omhändertas på den egna fastigheten om det kan ske utan olägenhet för människors hälsa och miljö.

Anmälan ska göras till Mora Orsa miljönämnd.

ANSÖKNINGSÄRENDEN (37-39 §§)

GENERELLA REGLER

37 § Dispens från föreskrifterna kräver ansökan till Mora Orsa miljönämnd. Ansökan ska vara skriftlig och avse fastighetsinnehavare samt inkomma senast en månad innan avsedd start.

För att få dispens krävs det att ingen olägenhet uppkommer för människors hälsa eller miljö samt att det finns särskilda skäl för dispens.

Dispenser ska vara tidsbegränsade.

Vid förfarande hos fastighetsinnehavare som avviker från förutsättningarna i beslutad dispens kan Mora Orsa miljönämnd upphäva meddelat beslut.

BEFRIELSE¹⁰ FRÅN HÄMTNING AV

KÄRLAVFALL

38 § Befrielse från hämtning av kärlavfall kan medges om det finns särskilda skäl och fastighetsinnehavaren kan visa att den själv på fastigheten kan ta hand om sitt hushållsavfall på ett sätt som är betryggande för människors hälsa och miljö.

Beslut gäller i maximalt 3 år.

Skyldighet att betala grundavgift kvarstår.

⁹ Enligt 45§ avfallsförordningen, 2011:927

¹⁰ Enligt 15 kap 18§ miljöbalken, 1998:808

FÖRLÄNGT HÄMNINGSIKTERVALL SLAM

39 § Förlängt hämtningsintervall för slam från enskilda avloppsanläggningar kan medges om belastningen är låg och slamavskiljaren är rätt dimensionerad och i gott skick.

Hämtningsintervall på maximalt dubbel tid mot ordinarie hämtningsintervall kan beviljas för slamavskiljare.

Beslut om förlängt hämtningsintervall gäller i maximalt tio år.

ANNAT AVFALL ÄN

HUSHÅLLSAVFALL (40 §)

40 § Den som yrkesmässigt bedriver verksamhet där det uppstår annat avfall än hushållsavfall, ska på begäran lämna uppgifter till Mora Orsa miljönämnd i fråga om avfallets art, sammansättning, mängd och hantering.

UTVECKLINGSARBETE (41 §)

41 § Nodava har rätt att i samråd med Mora Orsa miljönämnd bedriva utvecklingsarbete för att uppfylla avfallsplanens intentioner vad gäller minskning av avfallsmängder och minskad miljöpåverkan.

IKRAFTTRÄDANDE OCH

ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER (42 §)

42 § Dessa föreskrifter träder i kraft 2016-01-01, då föreskrifter om avfallshantering för Orsa kommun fastställda av kommunfullmäktige 2010-02-22, upphör att gälla. Beslut om dispens som fattats med stöd av tidigare föreskrifter om avfallshantering gäller till dess att Mora Orsa miljönämnd har beslutat annat.

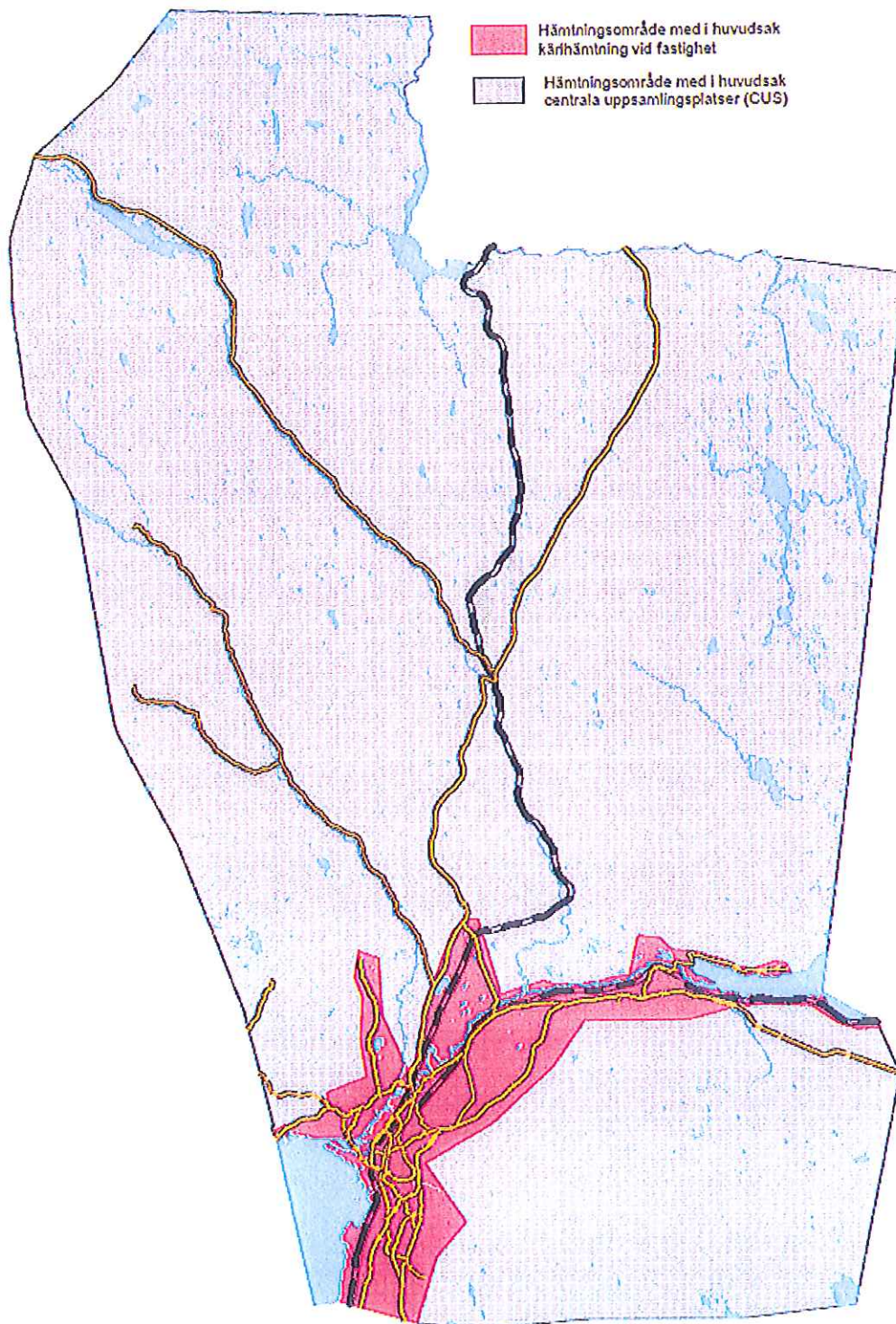
BILAGA 1. SORTERINGSANVISNINGAR

Utöver dessa anvisningar gäller aktuell sorteringsguide som finns på Nodavas hemsida. Annan insamling kan förekomma enligt särskild information från Nodava.

Avfallsslag	Hantering
Kärl- och säckavfall; brännbart avfall	Brännbart hushållsavfall är hushållsavfall som inte är en förpackning, eller ingår i någon annan fraktion nedan, men som är brännbart och tillräckligt litet för att rymmas i soppåsen. Brännbart avfall läggs i kärlet för brännbart avfall. Skärande/stickande avfall, varm aska, slagg, frätande ämnen eller ämnen som kan förorsaka antändning får ej läggas i kärl-/säckavfall. Detsamma gäller byggnadsavfall, jord, sten eller dylikt.
Kärl- och säckavfall; matavfall	Matavfall är matrester. Matavfall läggs i bruna papperspåsen och sedan i kärlet för matavfall. Papperspåsar tillhandahålls hushållen av Nodava.
Grovavfall	Grovavfall är avfall som är för stort för att rymmas i soppåsen eller som inte är ett brännbart kärl- och säckavfall, t.ex. möbler eller mindre mängder avfall från löpande underhåll av villa/fritidshus. Grovavfall lämnas på återvinningscentral.
Farligt avfall	Farligt avfall lämnas på återvinningscentral eller på annars särskilt angivet insamlingsställe/miljöstation.
Producentansvarsmaterial	Material som lyder under producentansvar sorteras och lämnas enligt producenternas anvisningar.
Deponi	Deponi är allt som inte kan återanvändas, material- eller energiutvinnas. Deponi lämnas på återvinningscentral.
Fett	Matfett och frityr- eller matolja får ej spolans ned i avloppet utan ska lämnas enligt Nodava:s anvisningar.
Avfall från enskild avloppsanläggning	Slam, latrin och fosforfilter ska hämtas eller lämnas separat enligt vad som framkommer i ovanstående paragrafer.

BILAGA 2. HÄMTNINGSOMRÅDEN

Kommunen är indelad i hämtningsområde med i huvudsak kärnhämtning vid fastighet och hämtningsområde med i huvudsak hämtning vid centrala uppsamlingsplatser.



Handwritten signature or initials.

§ 9

Avfallsföreskrifter återremiss från KS & förslag till avfallstaxa 2016

Miljöingenjör Göran Brorsson informerade att förslag till nya föreskrifter om avfallshanteringen har enligt tidigare beslut i kommunstyrelsen varit utställt för granskning enligt 15 kap 13 § miljöbalken med utställningsperiod 11 mars - 8 april 2015. Ärendet återremitterades till arbetutskottet och sedermera till Orsa Vatten och Avfall AB i den del det berör skrivningarna i 31 § gällande s.k. gemensam behållare med egen fastighet. Förslaget är att införa en grundavgift för fritidshus. Vice ordförande Karin Bohlin undrade hur fungerar det i dag om du bor i Mora och har ett fritidshus i Grönklitt betalar du då en grundavgift för fritidshuset? Miljöingenjör Göran Brorsson informerar att de betalar i dagsläget en grundavgift och en hämtningsavgift. Miljöingenjör Göran Brorsson informerade att politikerna i Kommunstyrelsen ansåg att det vore enklare att ta ställning till ärendet om det fick reda på ett belopp vad det skulle kosta per år i grundavgift.

Planeringsingenjör Lena-Stina Björklund informerade att i dagsläget har Orsa Vatten och Avfall AB 111 abonnenter som har samgående med egen fastighet. En genomgång av jaktstugor, fäbodstugor mm har ännu inte skett, troligtvis finns det cirka 300-400 fastigheter runt om på skogen. Med anledning av antagande av nya avfallsföreskrifter för Orsa kommun och specifikt gällande samgående av fritidshus med egen fastighet, föreslås att avfallstaxan kompletteras med en grundavgift för fritidshus som har gemensam behållare med egen fastighet. Avgiften föreslås till ett belopp av 240 kr per år inkl. moms enligt bilaga nr 3.

KB f.c.

Miljöingenjör Göran Brorsson föredrog förslag att lämna två beslutsalternativ vidare till Kommunstyrelsen enligt följande:

1. Att föreslå kommunfullmäktige att anta förslaget till föreskrifter om avfallshanteringen daterat 2015-04-13.
2. Att föreslå kommunfullmäktige att anta förslaget till föreskrifter om avfallshandtering daterat 2015-04-13, med strykning av sista meningen 31 § (skyldighet att betala grundavgift kvarstår.)

Ordförande Jimmy Olsson yrkar på förslag nr 2 att anta förslaget till föreskrifter om avfallshandringen daterat 2015-04-13, med strykning av sista meningen 31 § (skyldighet att betala grundavgift kvarstår).

Vice ordförande Karin Bohlin yrkar på förslag nr 1 att anta förslaget till föreskrifter om avfallshandtering daterat 2015-04-13.

Votering begärs: Följande voteringsordning uppställs:
förslag nr 1 eller förslag nr 2.

Voteringen utfaller med 3 röster för förslag nr 2 och 2 röster för förslag nr 1.

Karin Bohlin och Kenneth Lilja reserverar sig mot beslutet och lämnar en skriftlig reservation enligt bilaga.

Styrelsen beslutar att överlämna båda beslutsalternativen.

Styrelsen beslutar vidare att förorda förslag nr 2 att anta förslaget till föreskrifter om avfallshandtering daterat 2015-04-13, med strykning av sista meningen 31 § (skyldighet att betala grundavgift kvarstår).

§ 4 avfallstörskriterier

Reservation

Vi reserverar oss mot förslag nr 2. Då vi anser att det förslaget ej kommer att ge en rättvis fördelning av kostnaderna för abonnenterna.

Det bör även påpekas att det är av största vikt att Orsa Vatten och Avfall AB fattar samma beslut som i Nodavas ingående ägarkommuner för att få samstämmighet.


Karin Bohlin


Kenneth Lilja

Bilaga 3
10)



NODAVA
Norra Dalarna Vatten & Avfall

2015-05-19

Styrelsen för Orsa vatten och avfall AB

Förslag till reviderad avfallstaxa 2016

Med anledning av antagande av nya avfallsföreskrifter för Orsa kommun och specifikt gällande samgående av fritidshus med egen fastighet, föreslås att avfallstaxan kompletteras med en grundavgift för fritidshus som har gemensam behållare med egen fastighet.
Avgiften föreslås till ett belopp av 240 kr per år inkl moms.

Förslag till beslut

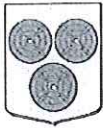
att Orsa vatten och avfall AB föreslår kommunfullmäktige att besluta om en grundavgift för fritidshus som har gemensam behållare med egen fastighet å 240 kr per år inkl moms.

att förändringen skall gälla från och med 2016-01-01.

Lena-Stina Björklund

Planeringsingenjör
NODAVA AB

JS. KB



§ 76

OK KS 2015/00180-3

Justering av samarbetsavtal och uppdragsavtal avseende särskild kollektivtrafik

Beslut

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige godkänner justerat förslag till samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik samt uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik med bilaga.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen godkände förslaget till samarbetsavtal och uppdragsavtal avseende särskild kollektivtrafik på sammanträdet den 15 juni 2015. Ett par dagar efter sammanträdet inkom Region Dalarna med en justering gällande samarbetsavtalet. Justeringen gällde att stryka följande mening i § 2 och § 6:

”Kommunernas avgifter beräknas med utgångspunkt från att alla länets kommuner medverkar, det vill säga oavsett hur många kommuner som går med så gäller grundfördelningen som om alla kommuner deltar genom att Landstinget Dalarna betalar kostnaden för de kommuner som inte medverkar”.

Justeringen gäller också en bilaga till uppdragsavtalet som tidigare saknades.

I övrigt är avtalen inte ändrade.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, § 61, 2015-06-15.
Tjänsteutlåtande, kommunledningskontoret, 2015-08-31.
Missiv med avtal, Region Dalarna 2015-06-18.

Förslag till beslut

Godkänna justerat förslag till samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik samt uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik med bilaga

Sändlista

Kommunfullmäktige

Handläggare
Magnus Höög
023-77 70 54
magnus.hoog@regiondalarna.se

MISSIV

Datum
2015-06-18

Diarienummer
RD 2015/40

Till

Region Dalarnas medlemmar

Justering av Förslag till samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik respektive avtalsbilaga till Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik

Direktionen beslutade 2015-05-06, § 131, att för egen del godkänna förslag till Samarbetsavtal avseende den särskilda kollektivtrafiken och förslag till Uppdragsavtal avseende den särskilda kollektivtrafiken.

Under ärendets behandling bland medlemmarna har synpunkter framkommit på formuleringen ” Kommunernas avgifter beräknas med utgångspunkt från att alla länets kommuner medverkar, det vill säga oavsett hur många kommuner som går med så gäller grundfördelningen som om alla kommuner deltar genom att Landstinget Dalarna betalar kostnaden för de kommuner som inte medverkar.” i förslaget paragraf 6.

En närmare analys visar att formuleringen, som härstammar från originalavtalet från 2007 och tillägg gjorda 2012, i dag är överspelad; dels i och med att alla kommuner i länet numera biträder avtalet, dels i och med att på annan plats anges att var och en av parterna står sina egna kostnader. Arbetsutskottet föreslås därmed att göra den redaktionella förändringen att stryka aktuell mening.

Region Dalarnas direktion behandlade återigen ärendet vid sitt sammanträde 2015-05-17, § 166, och beslutade då att 1. Stryka formuleringen ” Kommunernas avgifter beräknas med utgångspunkt från att alla länets kommuner medverkar, det vill säga oavsett hur många kommuner som går med så gäller grundfördelningen som om alla kommuner deltar genom att Landstinget Dalarna betalar kostnaden för de kommuner som inte medverkar.” i ursprungsförslaget paragraf 6 och 2. Att förklara beslutet omedelbart justerat.

Ärendet sänds därmed i justerat skick ut till Region Dalarnas medlemmar för behandling.

I detta utskick medföljer också den avtalsbilaga som omnämns i tidigare utsänt förslag till Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik, punkt 2,

stycke 2. Avtalspart anger här vilka resformer inom den särskilda kollektivtrafiken respektive part önskar inkludera, efter eget beslut i respektive behörigt organ.

Medlemmarna föreslås nu i respektive behörigt organ besluta

1. Godkänna justerat förslag till Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik
2. Behandla och till Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik föga bifogad avtalsbilaga till detta.

Region Dalarna emotser ett justerat **protokollsutdrag** från respektive behörigt organ senast **2015-11-01**. Detta sänds till diarier@regiondalarna.se

Magnus Höög

e. u.

Bilagor

- | | |
|----------|--|
| Bilaga 1 | Protokollsutdrag Region Dalarnas direktion 2015-06-17, § 166 |
| Bilaga 2 | Tjänsteskrivelse Region Dalarna 2015-06-01 |
| Bilaga 3 | Förslag till justerat Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik |
| Bilaga 4 | Förslag till avtalsbilaga till Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik |

Handläggare
Magnus Höög
023-77 70 54
magnus.hoog@regiondalarna.se

Datum
2015-06-01

Diarienummer
RD 2015/40

Direktionen

Justering av förslag till Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik

Förslag till beslut

Direktionen beslutar

- Direktionen beslutar stryka meningen ”Kommunernas avgifter beräknas med utgångspunkt från att alla länets kommuner medverkar, det vill säga oavsett hur många kommuner som går med så gäller grundfördelningen som om alla kommuner deltar genom att Landstinget Dalarna betalar kostnaden för de kommuner som inte medverkar.” i avtalsförslagets paragraf 6.
- Direktionen beslutar förklara ovan fattat beslut omedelbart justerat.

Sammanfattning av ärendet

Direktionen beslutade 2015-05-06, § 131, att för egen del godkänna förslag till Samarbetsavtal avseende den särskilda kollektivtrafiken och förslag till Uppdragsavtal avseende den särskilda kollektivtrafiken.

Under ärendets behandling bland medlemmarna har synpunkter framkommit på formuleringen ” Kommunernas avgifter beräknas med utgångspunkt från att alla länets kommuner medverkar, det vill säga oavsett hur många kommuner som går med så gäller grundfördelningen som om alla kommuner deltar genom att Landstinget Dalarna betalar kostnaden för de kommuner som inte medverkar.” i förslagets paragraf 6.

En närmare analys visar att formuleringen, som härstammar från originalavtalet från 2007 och tillägg gjorda 2012, i dag är överspelad; dels i och med att alla kommuner i länet numera biträder avtalet, dels i och med att på annan plats anges att var och en av parterna står sina egna kostnader. Arbetsutskottet föreslås därmed att göra den redaktionella förändringen att stryka aktuell mening.

§ 166

Dnr RD 2015/40

Justering av förslag till samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik.

Direktionens beslut

1. Meningen stryks "Kommunernas avgifter beräknas med utgångspunkt från att alla länets kommuner medverkar, det vill säga oavsett hur många kommuner som går med så gäller grundfördelningen som om alla kommuner deltar genom att Landstinget Dalarna betalar kostnaden för de kommuner som inte medverkar." i avtalsförslagets paragraf 6.
2. Ovan fattat beslut förklaras omedelbart justerat.

Sammanfattning av ärendet

Direktionen beslutade 2015-05-06, § 131, att för egen del godkänna förslag till Samarbetsavtal avseende den särskilda kollektivtrafiken och förslag till Uppdragsavtal avseende den särskilda kollektivtrafiken.

Under ärendets behandling bland medlemmarna har synpunkter framkommit på formuleringen "Kommunernas avgifter beräknas med utgångspunkt från att alla länets kommuner medverkar, det vill säga oavsett hur många kommuner som går med så gäller grundfördelningen som om alla kommuner deltar genom att Landstinget Dalarna betalar kostnaden för de kommuner som inte medverkar." i förslagets paragraf 6.

En närmare analys visar att formuleringen, som härstammar från originalavtalet från 2007 och tillägg gjorda 2012, i dag är överspeland; dels i och med att alla kommuner i länet numera biträder avtalet, dels i och med att på annan plats anges att var och en av parterna står sina egna kostnader. Arbetsutskottet föreslås därmed att göra den redaktionella förändringen att stryka aktuell mening.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2015-06-01 i ärendet
- Förslag till Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik

Beslutet ska skickas till Region Dalarnas medlemmar

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Beslutsunderlag

- Förslag till Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik

Göran Carlsson
Regionchef

Magnus Höög

Beslutet ska skickas till

Region Dalarnas medlemmar

SAMARBETSAVTAL AVSEENDE SÄRSKILD KOLLEKTIVTRAFIK

Mellan Landstinget Dalarna och Avesta, Borlänge, Falu, Gagnefs, Hedemora, Leksands, Ludvika, Malungs, Mora, Orsa, Rättviks, Smedjebackens, Sätters, Vansbro och Älvdalens kommuner – nedan kallade parterna - har följande samarbetsavtal träffats gällande särskild kollektivtrafik i Dalarnas län.

Detta avtal ersätter alla tidigare ingångna avtal i denna fråga.

1 Bakgrund

Särskild kollektivtrafik är samhällsbetalad trafik som inte är öppen för alla, utan kräver någon form av tillstånd. Med särskild kollektivtrafik avses resformerna färdtjänst, riksfärdtjänst, omsorgsresor, sjukresor, skolskjutsar och särskoleskjutsar. Även tjänsteresor inom länet för anställda hos deltagande parter är att betrakta som särskild kollektivtrafik eftersom de kräver tillstånd och till stor del betalas av parterna.

Allmän kollektivtrafik är öppen för alla och utgörs av lokal och regional linjetrafik som är tidsbunden eller anropsstyrd och där resenärerna betalar var för sig enligt fastställd taxa. Denna trafik har tidigare reglerats i separata avtal, nämligen ägaravtal och avtal om driftbidrag.

Tillsammans utgör allmän och särskild kollektivtrafik den samlade kollektivtrafiken. Ansvaret för de olika trafikformerna inom den samlade kollektivtrafiken regleras i olika lagar. Förändringar av organisation för planering och utformning av trafiken kan ske enligt de lagar och regler som finns i dag. All samhällsbetalad trafik kan inordnas i system även om den regleras av olika lagar. Lagstiftningen säger ingenting om vilken typ av fordon resorna ska ske med och hindrar inte att trafiken samordnas.

2 Huvudmannaskap

Region Dalarna ska vara huvudman för särskild kollektivtrafik på det sätt som framgår av detta avtal.

3 Parternas ansvarsområde

Parterna har var för sig det politiska och ekonomiska ansvaret för särskild kollektivtrafik inom sina respektive verksamhetsområden, riktade mot vardera parts egna medborgare. De kommunala verksamhetsområden som omfattas av särskild kollektivtrafik är färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts till grundskola, grundsärskola och särskola samt flextrafik i den mån den inte omfattas av den allmänna kollektivtrafiken för medborgarna i respektive kommun. För landstingets del gäller det sjukresor för medborgarna inom landstinget Dalarna.

4 Samarbetsförklaring

Målet med samarbetet mellan parterna är en kostnadseffektiv särskild kollektivtrafik som utförs i afärsmässig konkurrens mellan olika transportörer.

Parterna är överens om att samverka så att effektivast möjliga samordning inom och mellan den särskilda och den allmänna kollektivtrafiken uppnås samt att resenären upplever en bra kvalitet och god

service. Vidare förbinder sig parterna att verka för en harmonisering av regelverken för att effektivisera en resesamordning.

5 Uppdragsavtal med Region Dalarna

Parterna ska med Region Dalarna, regional kollektivtrafikmyndighet i Dalarnas län, ingå ett uppdragsavtal som reglerar det vidare arbetet med samordning av särskild kollektivtrafik i länet. I avtalet ska parterna överlåta, såsom tillåts i 2 kap 12 § Kollektivtrafiklagen, till Region Dalarna att upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana resor som parterna ska tillgodose.

Parterna är medvetna om, samt godkänner, att Region Dalarna kommer att överlämna sina befogenheter enligt uppdragsavtalet till AB Dalatrafik i enlighet med vad som anges i 3 kap 2 § sista stycket Kollektivtrafiklagen.

6 Parternas ekonomiska ansvar

Kostnaderna för drift och administration av samordningscentral för färdtjänst, riksfärdtjänst och sjukresor fördelas mellan deltagande parter utifrån antalet förmedlade resor och principen att färdtjänstresor viktas 1,0, sjukresor 2,0 och riksfärdtjänstresor 10,0.

Kommuner som väljer att administrera skolskjutsar, särskoleskjutsar och omsorgsresor i samordningscentralen betalar den faktiska kostnaden för detta.

Vardera parten står för sina faktiska transportkostnader för utförda resor.

Ovanstående fördelningsmodell kan komma att förändras efter gemensamt beslut av alla deltagande parter.

7 Lagstiftning

Parterna ska följa gällande lagstiftning avseende särskild kollektivtrafik.

8 Informationsskyldighet

Om någon part vidtar förändring som kan komma att påverka övrigas ekonomiska utfall ska samtliga parter snarast underrättas om det.

9 Tillkommande part

Kommun inom Dalarna äger rätt, utan särskilt beslut hos varje avtalspart, att ansluta sig till detta avtal i enlighet med dess villkor och intentioner. Begäran om att ansluta sig ska vara skriftlig och delges samtliga parter samt AB Dalatrafik och Region Dalarna. Anslutning regleras i skriftligt tillägg till detta avtal. AB Dalatrafik ges i uppdrag att för samtliga till avtalet redan anslutna kommuner och för landstingets räkning godkänna och underteckna anslutning på de villkor som anges i detta avtal. Anslutning kan endast ske med sex månaders framförhållning och endast vid årsskifte om inte parterna överenskommer om annat.

Om ny part ansluter sig till detta avtal är det av största vikt att den sökandes regelverk och kvalitetskrav analyseras och att, där så är möjligt, regelverken harmoniseras med övriga parter regelverk för att effektivisera en resesamordning.

10 Tvist

Tvist angående tolkning och tillämpning av detta avtal ska i första hand avgöras genom förhandling mellan parterna. I andra hand ska det avgöras av svensk domstol enligt svensk rätt.

11 Förvaltning av avtal

Detta avtal förvaltas av Region Dalarna.

12 Avtalstid/upsägning

Detta avtal gäller från och med parternas godkännande av detta och fram till 2018-12-31. Uppsägningstiden ska utgöra ett (1) år. Uppsägning ska ske skriftligen med rekommenderat brev och delges samtliga parter samt AB Dalatrafik och Region Dalarna. Om avtalet inte sägs upp inom stipulerad uppsägningstid förlängs avtalstiden automatiskt med två (2) år. Uppsägningstiden under förlängd avtalstid utgör ett (1) år. Uppsägning ska även i detta fall ske skriftligen med rekommenderat brev och delges samtliga parter samt AB Dalatrafik och Region Dalarna inom fjorton dagar efter det att uppsägning skett.

Om någon eller några parter säger upp avtalet ska övriga parter ha rätt att påkalla diskussioner om en förlängning av avtalet i justerad form.

Av detta avtal har samtliga parter tagit var sitt exemplar.

Landstinget Dalarna

Avesta kommun

Ingalill Persson
Landstingsstyrelsens ordförande

Lars Isacson
Kommunstyrelsens ordförande

Borlänge kommun

Gagnefs kommun

Jan Bohman
Kommunstyrelsens ordförande

Irene Homman
Kommunstyrelsens ordförande

Falu kommun

Susanne Norberg
Kommunstyrelsens ordförande

Leksands kommun

Ulrika Liljeberg
Kommunstyrelsens ordförande

Malung-Sälens kommun

Kurt Podgorsky
Kommunstyrelsens ordförande

Orsa kommun

Mikael Thalín
Kommunstyrelsens ordförande

Smedjebackens kommun

Fredrik Rönning
Kommunstyrelsens ordförande

Hedemora kommun

Ulf Hansson
Kommunstyrelsens ordförande

Ludvika kommun

Leif Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Mora kommun

Anna Hed
Kommunstyrelsens ordförande

Rättviks kommun

Anette Riesbeck
Kommunstyrelsens ordförande

Sätters kommun

Abbe Ronsten
Kommunstyrelsens ordförande

Vansbro kommun

Per-Anders Westhed
Kommunstyrelsens ordförande

Älvdalens kommun

Peter Egardt
Kommunstyrelsens ordförande

UPPDRAGSAVTAL OM SAMORDNING AV SÄRSKILD KOLLEKTIVTRAFIK

Mellan Region Dalarna, Landstinget Dalarna samt kommunerna Avesta, Borlänge, Falun, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung, Mora, Orsa, Rättviks, Smedjebacken, Säter, Vansbro och Älvdalen har träffats följande avtal avseende samordning av särskild kollektivtrafik i Dalarnas län.

Detta avtal ersätter alla tidigare ingångna avtal i denna fråga.

1 Bakgrund

Mellan Landstinget Dalarna och kommunerna Borlänge, Falun, Gagnef, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung, Mora, Orsa, Rättvik, Smedjebacken, Säter, Vansbro och Älvdalen ingicks den 27 juni 2006 avtalet "Uppdragsavtal om samordning av särskild kollektivtrafik i Dalatrafiks regi" samt "Samarbetsavtal avseende särskild kollektivtrafik", nedan kallat "Samarbetsavtalet". Avesta kommun har senare tillträtt båda avtalen.

Den 1 januari 2012 trädde lagen (2010:1065) om kollektivtrafik, nedan "Kollektivtrafiklagen", i kraft. Enligt 2 kap 2 § denna lag ska det finnas en regional kollektivtrafikmyndighet i varje län. Region Dalarna är sedan 1 januari 2012 regional kollektivtrafikmyndighet i Dalarna. I anledning av detta överenskom parterna denna dag om ändringar i Samarbetsavtalet.

Parterna var vid detta tillfälle vidare överens om att uppdragsavtalet avseende särskild kollektivtrafik av den 27 juni 2006 skulle upphöra och ersättas av ett nytt uppdragsavtal när godkännande skett. Detta senare avtal har i sin tur förtydligats och ersätts av det avtal som nu är för handen.

Enligt 2 kap 12 § Kollektivtrafiklagen får, efter överenskommelse med landstinget eller kommun i länet, den regionala kollektivtrafikmyndigheten upphandla persontransport- och samordningstjänster för sådana transportändamål som kommunerna eller landstinget ska tillgodose samt samordna sådana transporttjänster. Detta avtal avser "överenskommelse" i nämnda bestämmelse.

2 Region Dalarnas uppdrag

Region Dalarna ges i uppdrag att verkställa landstingets och kommunernas uppgifter som huvudmän för särskild kollektivtrafik i nedanstående omfattning.

Vilka resformer inom den särskilda kollektivtrafiken som respektive uppdragsgivare önskar inkludera ska anges i en särskild avtalsbilaga. De resformer som anges i denna får inte avgå som resform under avtalsperioden. Volymförändringar för de avtalade resformerna får dock förekomma i respektive års trafikbeställning.

De resformer som kan ingå är färdtjänst, riksfärdtjänst, skolskjuts till grundskola, grundsärskola och särskola samt flextrafik i den mån den inte omfattas av den allmänna kollektivtrafiken för medborgarna i respektive kommun. För landstingets del gäller det sjukresor för medborgarna inom landstinget Dalarna. Även tjänsteresor inom länet för personal anställd hos medverkande uppdragsgivare kan omfattas av uppdraget.

Resformer kan läggas till under löpande avtalsperiod efter överenskommelse mellan Region dalarna och respektive uppdragsgivare. Respektive uppdragsgivare fastställer regler och ekonomiska villkor för hur den enskilde resenären får utnyttja olika resformer.

Kollektivtrafiklagen ger i 3 kap 2 § en möjlighet för Region Dalarna att överlämna sina befogenheter att upphandla, teckna avtal samt på annat sätt administrera och samordna de tjänster som nämns ovan samt i övrigt omfattas av detta avtal till AB Dalatrafik, något som också innefattar Region Dalarnas rättigheter och skyldigheter enligt detta avtal. Parterna godkänner genom sin underskrift av detta avtal att så sker.

3 Uppdragsbeskrivning

Region Dalarnas uppdrag är att:

- Planera och upphandla beställnings- och samordningsfunktion samt administrera och utgöra avtalspart i de avtal som ingås i samband härmed.
- Planera och upphandla persontransporttjänster samt administrera och utgöra avtalspart i de avtal som ingås i samband härmed.
- Verka för att avtals kvaliteten upprätthålls avseende upphandlade tjänster.
- Se till att resor samordnas och planeras så att kostnaden minimeras inom givna avtalskrav.
- Aktivt arbeta med utveckling av nya resmöjligheter för att successivt föra över resandet till den allmänna kollektivtrafiken

Vid utförandet av ovanstående uppdrag ska erforderligt och kontinuerligt samråd äga rum med respektive uppdragsgivare. Region Dalarna ska på ett kostnadseffektivt sätt verka för att resenären upplever en god kvalitet på såväl resande som service. Region Dalarnas svarar gentemot uppdragsgivarna för att trafiken samordnas och planeras så effektivt som möjligt och därmed aktivt bidrar till att uppdragsgivarnas totala kostnader för trafiken blir så låga som möjligt till så hög kvalitet som möjligt.

4 Samrådsgrupp för särskild kollektivtrafik

Region Dalarna ska svara för att en gemensam samrådsgrupp för särskild kollektivtrafik tillskapas. Samrådsgruppen ska utgöra en länk mellan uppdragsgivarna och Region Dalarna till säkerställande av ömsesidigt informationsutbyte kring den särskilda kollektivtrafiken. Samrådsgruppen har inte beslutsrätt avseende frågor hänförliga till detta avtal eller dess omfattning.

Gruppen ska bestå av en representant för varje uppdragsgivare samt en representant för Region Dalarna och en från AB Dalatrafik. Ytterligare medlemmar kan adjungeras. Region Dalarna ska vara sammankallande och leda gruppens sammanträden, vilka ska hållas minst fyra gånger per år. Protokoll ska föras av Region Dalarnas representant vid gruppens sammanträden.

Samrådsgruppen bestämmer internt sina arbetsformer.

5 Regelverk och kundtillstånd

Varje uppdragsgivare fastställer mål, regler, tillämpningsanvisningar och ekonomiska villkor för hur resenären får utnyttja den särskilda kollektivtrafiken.

Uppdragsgivarna ansvarar för att erforderliga uppdateringar av de register, vilka tillhandahålls Region Dalarna till utförande av de uppdrag som detta avtal omfattar, gällande regelsystem, kundtillstånd och tillståndsregistrering.

6 Ekonomi

Region Dalarna ska utbetala ersättning till entreprenörer för utförda transporter samt ersättning för utförda tjänster i resesamordningscentralen. Utbetalningsperioder fastställs i entreprenörsavtalen.

Region Dalarna ska i efterskott fakturera uppdragsgivarna för ersättning till entreprenörer, administrationskostnader och subventionerade resor i linjetrafik enligt den kostnadsfördelning som fastställts i samarbetsavtalet. Slutlig reglering av uppdragsgivarnas avgifter enligt fastställd kostnadsfördelning ska ske senast 31 mars nästkommande år.

7 Budget

Region Dalarna ansvarar för:

- Verksamhetens erforderliga gemensamma kostnader och investeringar.
- Alla utbetalningar och ersättningar till anlitade entreprenörer
- Ekonomisk redovisning och upprättande av budget för verksamheten samt budgetunderlag till respektive uppdragsgivare

Region Dalarna ska, baserat på uppgifter från uppdragsgivarna enligt nedan, upprätta en budget för nästkommande räkenskapsår. Uppdragsgivarna ska i god tid tillhandahålla uppgifter för budgetarbete till Region Dalarna.

Respektive uppdragsgivare budgeterar antalet resor per resform med utgångspunkt i kända och förväntade förändringar enligt Region Dalarnas underlag. Region Dalarna redovisar genomsnittskostnad per resa för respektive uppdragsgivare utgående från senast kända transportkostnader och indexuppräkning enligt gällande trafikavtal, samt Region Dalarnas prislista. Vid upphandling av nya trafikavtal ska förväntade framtida kostnadsförändringar vägas in.

Region Dalarna ska följa upp verksamheten och kvartalsvis, eller oftare, tillsända respektive uppdragsgivare en resultatrapport.

Särskilt avtal om driftsbidrag till täckande av erforderliga gemensamma kostnader och investeringar för verksamheten ska träffas.

8 Statistikuppgifter

Region Dalarna ska månadsvis redovisa, eller tillse att så sker från AB Dalatrafik, generell statistik över resande och kostnader. Efter särskild överenskommelse kan mer detaljerad och specifik statistik tillhandahållas.

9 Nya uppdragsgivare

Inträde av ny uppdragsgivare regleras skriftligt i tillägg till detta avtal mellan den tillkommande uppdragsgivaren och Region Dalarna. Uppdragsgivare som ansluter sig till detta avtal ska till Region Dalarna betala en initial avgift som motsvarar de faktiska kostnader som inträdet förorsakar, såsom kostnader som uppkommer för beställningscentralen för administration av en tillkommande uppdragsgivare.

10 Ändrade förutsättningar

För det fall att förutsättningarna för ingående av detta avtal väsentligen förändras äger part rätt att skriftligen påkalla omförhandling av avtalet. Påkallande av omförhandling kan tillika initieras av AB Dalatrafik.

11 Lojalitet och förtida uppsägning

Parterna förbinder sig att lojalt verka för att Region Dalarnas uppdrag kan genomföras enligt detta avtals intentioner. För det fall part agerar i strid med detta avtals intentioner, agerar illojalt eller inte efter skriftlig begäran vidtar rättelse samt i övrigt begår ett väsentligt avtalsbrott, äger övriga parter häva avtalet och erhålla skadestånd från parten motsvarande all ekonomisk skada som avtalsbrottet förorsakat. Samarbetsavtalet upphör då också att gälla.

12 Tvist

Tvist angående detta avtals tolkning, tillämpning och giltighet samt övriga förhållanden hänförliga till avtalet ska i första hand lösas genom förhandlingar mellan parterna. I andra hand ska tvister avgöras av svensk domstol enligt svensk rätt.

13 Avtalstid

Detta avtal gäller från och med parternas godkännande och så länge Samarbetsavtalet gäller. Om någon uppdragsgivare säger upp Samarbetsavtalet ska såväl Region Dalarna som AB Dalatrafik skriftligen underrättas om detta, senast fjorton dagar efter det att uppsägning skett.

Eventuella kostnader som uppkommer för Region Dalarna eller AB Dalatrafik i samband med en avveckling av verksamheten ska betalas av uppdragsgivarna. Uppdragsgivarna ska vara överens om sättet för avveckling samt regleringen av dessa eventuella kostnader och äga full insyn i grunderna för beräkningen av dessa kostnader.

Av detta avtal har parterna tagit var sitt exemplar.

Region Dalarna

Landstinget Dalarna

Lelf Nilsson
Ordförande

Ingall Persson
Landstingsstyrelsens ordförande

Avesta kommun

Lars Isacson
Kommunstyrelsens ordförande

Gagnefs kommun

Ireen Homman
Kommunstyrelsens ordförande

Hedemora kommun

Ulf Hansson
Kommunstyrelsens ordförande

Ludvika kommun

Leif Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Mora kommun

Anna Hed
Kommunstyrelsens ordförande

Borlänge kommun

Jan Bohman
Kommunstyrelsens ordförande

Falu kommun

Susanne Norberg
Kommunstyrelsens ordförande

Leksands kommun

Ulrika Liljeberg
Kommunstyrelsens ordförande

Malung-Sälens kommun

Kurt Podgorsky
Kommunstyrelsens ordförande

Orsa kommun

Mikael Thalín
Kommunstyrelsens ordförande

Rättviks kommun

Anette Rlesbeck
Kommunstyrelsens ordförande

Sätters kommun

Abbe Ronsten
Kommunstyrelsens ordförande

Älvdalens kommun

Peter Egardt
Kommunstyrelsens ordförande

Smedjebackens kommun

Fredrik Rönning
Kommunstyrelsens ordförande

Vansbro kommun

Per-Anders Westhed
Kommunstyrelsens ordförande

Älvdalens kommun

Avtalsbilaga till UPPDRAGSAVTAL OM SAMORDNING AV SÄRSKILD KOLLEKTIVTRAFIK

Mellan Region Dalarna, Landstinget Dalarna samt kommunerna Avesta, Borlänge, Falun, Gäddede, Hedemora, Leksand, Ludvika, Malung, Mora, Orsa, Rättviks, Smedjebacken, Säter, Vansbro och Älvdalen har träffats avtal avseende samordning av särskild kollektivtrafik i Dalarnas län.

Detta är den avtalsbilaga som nämns i Uppdragsavtalets punkt 2, stycke 2 och som anger vilka resor inom den särskilda kollektivtrafiken som respektive uppdragsgivare önskar inkludera.

..... (Avtalspart)
önskar inkludera följande resor inom den särskilda kollektivtrafiken (markera med kryss i aktuell ruta):



Färdtjänst



Riksfärdtjänst



Skolskjuts till grundskola, grundsärskola och gymnasiesärskola



Flextrafik i den mån den inte omfattas av allmän kollektivtrafik



Sjukresor = *Landstinget*

Ort, datum

Falun, datum

.....

Leif Nilsson
Ordförande
Region Dalarna

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens socialutskott

2015-06-15

2015-05-27

12.

Kf §
Ks § 62
SU § 77

Dnr OK SN 2015/00078, 700

**Reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannskap för
färdtjänst och riksfärdtjänst**

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Godkänna bilagt förslag till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannskap för färdtjänst och riksfärdtjänst i dess kompletterande betydelse.

Socialutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Godkänna förslaget till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannskap för färdtjänst och riksfärdtjänst i dess kompletterande betydelse.

Sammanfattning av ärendet

Orsa kommun har sedan tidigare överlåtit ansvaret för kommunens färdtjänst till Region Dalarna och har tillsammans med övriga kommuner i länet ett avtal. Det innebär bland annat att tillstånd till färdtjänst för den enskilde handläggs och prövas av Region Dalarna. Region Dalarna har skickat ett reviderat avtal till länets kommuner som senare kompletterades med ett tillägg under rubriken Finansiering (se fetmarkerad text i avtalet).

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag med bilagor, Region Dalarna direktionen, § 132,
2015-05-06

Sändlista:
Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Reviderat Avtal om överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst

Ursprungligt avtal om överlåtelse har 2012-12-05 träffats mellan

Region Dalarna, i dess egenskap av kollektivtrafikmyndighet

och

Avesta kommun, Borlänge kommun, Falu kommun, Gagnefs kommun, Hedemora kommun, Leksands kommun, Ludvika kommun, Malung-Sälens kommun, Mora kommun, Orsa kommun, Rättviks kommun, Smedjebackens kommun, Sätters kommun, Vansbro kommun och Älvdalens kommun; nedan benämnda länets kommuner.

Ovanstående parter är överens om att här förhandenvarande avtal träder i ursprungsavtalets ställe och att detta upphör att gälla.

Istället ska nedanstående reviderade avtal träda i kraft.

Inledning

Efter införande av den nya kollektivtrafiklagstiftningen ersätts tidigare trafikhuvudmän med regionala kollektivtrafikmyndigheter. Region Dalarna i sin egenskap av kollektivtrafikmyndighet ansvarar i Dalarna för färdtjänsthanteringen, som är att hänföras till myndighetsutövning. Länets kommuner har i och med detta, genom respektive separata egna beslut, överlämnat färdtjänsthandläggningen till Region Dalarna.

Detta nu förhandenvarande avtal reglerar fortsatt överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst från länets kommuner till Region Dalarna, inbegripet färdtjänstlegitimeringen.

Överlåtelse

Länets kommuner överlåter genom detta avtal och jämlikt 4 § Lag (1997:736) om färdtjänst och 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst sina uppgifter enligt nämnda lagar till Region Dalarna som utsedd trafikmyndighet enligt Lag (2010:2065) om regional kollektivtrafik.

Region Dalarna övertar jämlikt 5 § Lag (1997:736) om färdtjänst respektive 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Parterna är överens om att överlåtelserna av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst fortsätter att äga kraft omedelbart vid avtalets undertecknande.

Tillstånd

Frågor om tillstånd till färdtjänst och riksfärdtjänst ska från det datum detta avtal träder i kraft handläggas och prövas av Region Dalarna (tillståndsgivare). De eventuella tillstånd för färdtjänst och riksfärdtjänst som länets kommuner beslutat fram till datum då detta avtal träder i kraft ska gälla i enlighet med kommunens beslut.

Personal

Region Dalarna övertog 2012-12-05 huvudmannaskapet för färdtjänsthanterlingen och därmed också verksamheten. För det fall verksamhetsövergången innebar personalövergång klargjordes detta genom förhandlingar inom respektive kommun.

Finansiering

Parterna är överens om att de faktiska kostnaderna för färdtjänsthanterlingen ska bestridas av länets kommuner och att kommunernas befolkningsunderlag per 2013-11-11 utgör beräkningsgrund för den andel av kostnaderna som respektive kommun ska betala till Region Dalarna.

Kostnadsfördelningen justeras årligen i enlighet med befolkningsunderlag per 11 november två år innan.

Parterna är överens om att gemensam planering och uppföljning ska ske före och efter varje verksamhetsår.

Lokalisering

Parterna är överens om att verksamheten, oaktat att den bedrivs av Region Dalarna, förläggs till AB Dalatrafiks huvudkontor, alternativt Region Dalarnas kansli i Falun.

Samråd

Parterna är överens om att samråd kring färdtjänst och riksfärdtjänst ska ske på samma sätt som med övrig kollektivtrafik.

Insyn i verksamheten

Parterna är överens om att länets kommuner, dess ombud och revisorer har rätt till full insyn i avtalad överlåtelse. Länets kommuner har rätt att genomföra de granskningar som krävs för att kontrollera om Region Dalarna fullgör huvudmannaskapet och att ta del av Region Dalarnas redovisning inom ramen för avtalet.

Tillgång till dokumentation

Länets kommuners beslut om färdtjänsttillstånd som var gällande vid tidpunkten för överlåtelse av huvudmannaskapet ska överföras som datafil (i format efter överenskommelse) till Region Dalarna. Om Region Dalarna begär att få ta del av dokumentation bakom enskilt beslut ska länets kommuner vara behjälpliga med detta. De formkrav som är förenat med detta gentemot berörd person ska uppfyllas. Region Dalarna förbinder sig att behandla samtliga uppgifter som omfattas av sekretess enligt gällande lagstiftning.

Övertagande av akter och material

Alla handlingar och dokument från tidigare utredningar i fråga om särskild kollektivtrafik för enskilda förvaras även fortsättningsvis hos länets kommuner. Nyttillkommande utredningar förvaras hos Region Dalarna.

Villkor för avtalets giltighet

Detta avtal är villkorat av att Region Dalarna och länets kommuner godkänner innehållet. Det åligger parterna att verka för att ovanstående villkor snarast uppfylls. Detta avtal träder i kraft omedelbart från dag för undertecknande och gäller tillsvidare.

Ändringar och tillägg

Parterna är överens om att ändringar och tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknade av samtliga parter för att vara giltiga.

Tvister

Parterna är överens om att svensk lag ska tillämpas på detta avtal. Tvist med anledning av detta avtal och som inte kan lösas av parterna gemensamt ska avgöras av allmän domstol i Dalarna.

Detta avtal är upprättat i 16 exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Region Dalarna

Avesta kommun

Leif Nilsson
Ordförande

Lars Isacsson
Kommunstyrelsens ordförande

Borlänge kommun

Gagnefs kommun

Jan Bohman
Kommunstyrelsens ordförande

Irene Homman
Kommunstyrelsens ordförande

Falu kommun

Hedemora kommun

Susanne Norberg
Kommunstyrelsens ordförande

Ulf Hansson
Kommunstyrelsens ordförande

Leksands kommun

Ludvika kommun

RD 2013/36

Ulrika Liljeberg
Kommunstyrelsens ordförande

Leif Pettersson
Kommunstyrelsens ordförande

Malung-Sälens kommun

Mora kommun

Kurt Podgorsky
Kommunstyrelsens ordförande

Anna Hed
Kommunstyrelsens ordförande

Orsa kommun

Rättviks kommun

Mikael Thalín
Kommunstyrelsens ordförande

Anette Rlesbeck
Kommunstyrelsens ordförande

Smedjebackens kommun

Säters kommun

Fredrik Rönning
Kommunstyrelsens ordförande

Abbe Ronsten
Kommunstyrelsens ordförande

Vansbro kommun

Älvdalens kommun

Per-Anders Westhed
Kommunstyrelsens ordförande

Peter Egardt
Kommunstyrelsens ordförande

Direktionen

Sammanträdesdatum
2015-05-06

§ 132

Dnr RD 2013/36

Tillägg till Reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst

Direktionens beslut

- Direktionen beslutar att förslaget till tillägg till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst godkänns för Region Dalarnas del, samt
- Direktionen beslutar att avtalsförslaget i dess nya lydelse sänds till de berörda medlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.
- Direktionen beslutar att förklara ovan fattade beslut omedelbart justerade.

Sammanfattning av ärendet

Vid sitt sammanträde 2015-03 27, § 96, antog Direktionen för Region Dalarnas del förslag till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst. Ärendet sändes sedan ut till medlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.

Efter detta har synpunkter inkommit om förstärkning/förtydligande av kostnaderna för verksamheten.

Förslaget till avtal har därför kompletterats med ett sådant stycke (även markerat med fet stil i den bifogade avtalstexten):

”Parterna är överens om att de årligen ska överenskomma om en verksamhetsplan med antagen budget för verksamheten, att en avstämning ska göras tre gånger om året samt att en detaljerad återrapportering sker efter varje verksamhetsår.”

Budgeten för verksamheten innevarande år, 2015, är 4. 345.000 kronor. Kostnaden för 2016 beräknas i det kommande budgeteringsarbetet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse 2015-04-29 i ärendet

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

TJÄNSTESKRIVELSE

Sida
1(2)

Handläggare
Magnus Höög
023-77 70 54
magnus.hoog@regiondalarna.se

Datum
2015-03-16

Diarionummer
RD 2013/36

Direktionen

Reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Direktionen beslutar:

- Direktionen beslutar att förslag till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst godkänns för Region Dalarnas del, samt
- Direktionen beslutar att avtalsförslaget sänds till de berörda medlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.

Ärendet

2012-12-05 ingick länets kommuner och Region Dalarna avtal om överlåtelse av huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst från respektive kommun till Region Dalarna samlat. En viktig del av avtalet berörde den så kallade legitimeringen av rätten till färdtjänst för den enskilde och kostnaden för detta arbete. Till avtalet räknades fram en fast totalkostnad samt en fördelning av denna kostnad mellan kommunerna, beräknat efter folkmängd. Tanken med denna angivna totalkostnad var att få en kostnadskontroll.

Relativt snart efter överföringen av huvudmannaskapet byggdes stora ärendebalanser upp. Detta berodde på att tidigare, av respektive kommun beviljade, tillstånd löpte ut och behövde förnyas samt att helt nya ärenden tillkom. Ett åtgärdsprogram arbetades därför fram. I syfte att få ned kötiderna anställdes temporärt respektive tillsvidare ytterligare en handläggare av tillståndsärenden samt en administratör för renodla handläggarnas arbete. Kommunerna var väl införstådda med insatserna. Dessa sänkte kötiderna från drygt 22 veckor till tio veckor. För närvarande beräknas dock handläggningstiden för färdtjänstärendena vara 14 veckor. Förvaltningslagen § 7 anger att handläggningen ska ske skyndsamt.

Samtidigt, emellertid, överskreds det ursprungliga avtalets beräknade kostnads- tak, varför verksamheten med tillståndsgivning för färdtjänsten och riksfärdtjänsten inte bär sina egna kostnader. Underskottet tas på budgeten för Region Dalarnas kansli och fördelas mellan samtliga medlemmar.

För att spegla de faktiska kostnaderna och de faktiska nyttjandeförhållandena föreslås därför att det ursprungliga avtalet revideras i denna del. Förslaget är att de faktiska kostnaderna för färdtjänsthanteringen ska bestridas av länets kommuner och att kommunernas befolkningsunderlag per 2013-11-11 utgör beräkningsgrund för den andel av kostnaderna som respektive kommun ska betala till Region Dalarna. Kostnadsfördelningen justeras årligen i enlighet med befolkningsunderlag per 11 november två år innan. Detta överensstämmer med hur den årliga medlemsavgiften till Region Dalarna beräknas.

För att även i fortsättningen uppnå en kostnadskontroll föreslås att kommunerna och Region Dalarna årligen överenskommer om en verksamhetsplan med en antagen budget för verksamheten, att en avstämning görs tre gånger om året samt att en detaljerad återrapportering görs efter varje verksamhetsår.

Göran Carlsson
Regionchef

Magnus Höög

Beslutet ska skickas till

- Region Dalarnas medlemmar

Handläggare
Magnus Höög
023-77 70 54
magnus.hoog@regiondalarna.se

TJÄNSTESKRIVELSE

Datum
2015-04-29

Darienummer
RD 2013/36

Sida
1(2)

Direktionen

Tillägg till Reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst

Förslag till beslut

Direktionen beslutar:

- Direktionen beslutar att förslaget till tillägg till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst godkänns för Region Dalarnas del, samt
- Direktionen beslutar att avtalsförslaget i dess nya lydelse sänds till de berörda medlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.
- Direktionen beslutar att förklara ovan fattade beslut omedelbart justerade.

Ärendet

Vid sitt sammanträde 2015-03 27, § 96, antog Direktionen för Region Dalarnas del förslag till reviderat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst. Ärendet sändes sedan ut till medlemmarna för behandling i respektive ansvarigt organ.

Efter detta har synpunkter inkommit om förstärkning/förtydligande av kostnaderna för verksamheten.

Förslaget till avtal har därför kompletterats med ett sådant stycke (även markerat med fet stil i den bifogade avtalstexten):

”Parterna är överens om att de årligen ska överenskomma om en verksamhetsplan med antagen budget för verksamheten, att en avstämning ska göras tre gånger om året samt att en detaljerad återrapportering sker efter varje verksamhetsår.”

Budgeten för verksamheten innevarande år, 2015, är 4.345.000 kronor. Kostnaden för 2016 beräknas i det kommande budgeteringsarbetet.

Göran Carlsson
Regionchef

Magnus Höög

Beslutet ska skickas till

- Region Dalarnas medlemmar

Tidigare avtal från 2012

Avtal om överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst

Detta avtal om överlåtelse har 2012-12-05 träffats mellan

Region Dalarna, i dess egenskap av kollektivtrafikmyndighet

och

Avesta kommun, Borlänge kommun, Falu kommun, Gagnefs kommun, Hedemora kommun, Leksands kommun, Ludvika kommun, Malung-Sälens kommun, Mora kommun, Orsa kommun, Rättviks kommun, Smedjebackens kommun, Sätters kommun, Vansbro kommun och Älvdalens kommun; nedan benämnda länets kommuner.

Inledning

Efter införande av den nya kollektivtrafiklagstiftningen ersätts tidigare trafikhuvudmän med regionala kollektivtrafikmyndigheter. Region Dalarna i sin egenskap av kollektivtrafikmyndighet ansvarar i Dalarna för färdtjänsthanteringen, som är att hänföras till myndighetsutövning. Länets kommuner överlämnar i och med detta, genom respektive separata egna beslut, färdtjänsthandläggningen till Region Dalarna.

Detta avtal reglerar överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst från länets kommuner till Region Dalarna, inbegripet färdtjänstlegitimeringen.

Överlåtelse

Länets kommuner överlåter genom detta avtal och jämlikt 4 § Lag (1997:736) om färdtjänst och 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst sina uppgifter enligt nämnda lagar till Region Dalarna som utsedd trafikmyndighet enligt Lag (2010:2065) om regional kollektivtrafik.

Region Dalarna övertar jämlikt 5 § Lag (1997:736) om färdtjänst respektive 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Parterna är överens om att överlåtelsen av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst träder i kraft omedelbart vid avtalets undertecknande.

Tillstånd

Frågor om tillstånd till färdtjänst och riksfärdtjänst ska från det datum detta avtal träder i kraft handläggas och prövas av Region Dalarna (tillståndsgivare). De tillstånd för färdtjänst och riksfärdtjänst som länets kommuner beslutar fram till datum då detta avtal träder i kraft ska gälla i enlighet med kommunens beslut.

Personal

Region Dalarna övertar huvudmannskapet för färdtjänsthanteringen och därmed också verksamheten. För det fall verksamhetsövergången innebär personalövergång klargörs detta genom förhandlingar inom respektive kommun.

Finansiering

Parterna är överens om att kostnaderna för färdtjänsthanteringen ska bestridas av länets kommuner och att kommunernas befolkningsunderlag per 2011-12-31 utgör beräkningsgrund för den andel av kostnaderna som respektive kommun ska betala till Region Dalarna.

Kostnadsfördelningen vid avtalets ikraftträdande framgår av bilaga 1.

Kostnadsfördelningen justeras årligen i enlighet med befolkningsunderlag per 31/12 året innan.

Lokalisering

Parterna är överens om att verksamheten, oaktat att den bedrivs av Region Dalarna, förläggs till AB Dalatrafiks huvudkontor.

Samråd

Parterna är överens om att samråd kring färdtjänst och riskfärdtjänst ska ske på samma sätt som med övrig kollektivtrafik.

Insyn i verksamheten

Parterna är överens om att länets kommuner, dess ombud och revisorer har rätt till full insyn i avtalad överlåtelse. Länets kommuner har rätt att genomföra de granskningar som krävs för att kontrollera om Region Dalarna fullgör huvudmannaskapet och ta del av Region Dalarnas redovisning inom ramen för avtalet.

Tillgång till dokumentation

Länets kommuners beslut om färdtjänsttillstånd som är gällande vid tidpunkten för överlåtelse av huvudmannaskapet ska överföras som datafil (i format efter överenskommelse) till Region Dalarna. Om Region Dalarna begär att få ta del av dokumentation bakom enskilt beslut ska länets kommuner vara behjälplig med detta. De formkrav som är förenat med detta gentemot berörd person ska uppfyllas. Region Dalarna förbinder sig att behandla samtliga uppgifter som omfattas av sekretess enligt gällande lagstiftning.

Övertagande av akter och material

Alla handlingar och dokument från tidigare utredningar i fråga om särskild kollektivtrafik för enskilda förvaras även fortsättningsvis hos länets kommuner. Nyttillkommande utredningar förvaras hos Region Dalarna.

Villkor för avtalets giltighet

Detta avtal är villkorat av att Region Dalarna och länets kommuner godkänner innehållet. Det åligger parterna att verka för att ovanstående villkor snarast uppfylls. Detta avtal träder i kraft omedelbart från dag för undertecknande och gäller tillsvidare.

Ändringar och tillägg

Parterna är överens om att ändringar och tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknade av samtliga parter för att vara giltiga.

Tvister

Parterna är överens om att svensk lag ska tillämpas på detta avtal. Tvist med anledning av detta avtal och som inte kan lösas av parterna gemensamt ska avgöras av allmän domstol i Dalarna.

Detta avtal är upprättat i 16 exemplar, varav parterna har tagit var sitt.

Region Dalarna

Avesta kommun

Lena Reyier
1:e vice ordförande

Lars Isacson
Kommunstyrelsens ordförande

Borlänge kommun

Gagnefs kommun

Jan Bohman
Kommunstyrelsens ordförande

Sofia Jarl
Kommunstyrelsens ordförande

Falu kommun

Hedemora kommun

Jonny Gahnshag
Kommunstyrelsens ordförande

Ulf Hansson
Kommunstyrelsens ordförande

Leksands kommun

Ludvika kommun

Ulrika Liljeberg
Kommunstyrelsens ordförande

Maria Strömkvist
Kommunstyrelsens ordförande

Malung-Sälens kommun

Kurt Podgorsky
Kommunstyrelsens ordförande

Orsa kommun

Marie Olsson
Kommunstyrelsens ordförande

Smedjebackens kommun

Leif Nilsson
Kommunstyrelsens ordförande

Vansbro kommun

Per-Anders Westhed
Kommunstyrelsens ordförande

Mora kommun

Bengt-Åke Rehn
Kommunstyrelsens ordförande

Rättviks kommun

Anette Riesbeck
Kommunstyrelsens ordförande

Sätters kommun

Abbe Ronsten
Kommunstyrelsens ordförande

Älvdalens kommun

Kjell Tenn
Kommunstyrelsens ordförande

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens socialutskott

2015-06-15
2015-04-01

13.

Kf §
Ks § 63
SU § 43

Dnr OK KS 2015/00113, 706

Förslag till hyreshöjning på särskilda boenden och trygghetsboenden

Beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Hyran höjs med 5 % på Orsagården, Lillåhem och trygghetsboenden.
- En översyn av hyran sker varje år.

Socialutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Hyran höjs med 5 % på Orsagården, Lillåhem och trygghetsboende och att det sker en översyn av hyran varje år enligt index.

Sammanfattning av ärendet

Hyran på kommunens särskilda boenden Lillåhem och Orsagården samt trygghetsboenden har inte höjts sedan 2009.

Beslutsunderlag

Protokollsutdrag med bilaga, socialutskottet, § 43, 2015-04-01.

Yrkande

Håkan Yngström (C) yrkar att översynen sker varje år men inte enligt index.

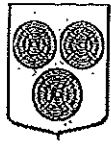
Ordförande ställer proposition på socialutskottets förslag och Håkan Yngströms ändringsyrkande och finner att kommunstyrelsen bifaller Håkan Yngströms ändringsyrkande och i övrigt socialutskottets förslag.

Sändlista:
Kommunfullmäktige

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande





Till socialutskottet/KS

Hyran på våra särskilda boenden Lillåhem och Orsagården samt våra trygghetsboenden har ej höjts sedan 2009. Brukligt är att den höjs varje år enligt index.

I snitt sedan 2009 skulle hyran ha höjts med 1,5 % per år.

I Orsa betalar våra brukare 91,66 kr per kvadratmeter. Vi har jämfört med några grannkommuner:

Ort	Kvadratmeterpris
Orsa	91,66 kr
Rättvik	134 – 148 kr
Leksand	113 – 136 kr
Ålvdalen	130 – 160 kr
Mora	82 – 170 kr

Om vi höjer hyran så kan de äldre få ökat bostadsbidrag. När hyran höjs kan avgiftsutrymmet minskas som då kan leda till att omvårdnadsavgiften sänks. Slutsumman behöver ej innebära att det blir någon stor kostnadsökning för den enskilde.

Vi föreslår en hyreshöjning på våra lägenheter på särskilt boende samt trygghetsboenden.

Om vi höjer med 5% så blir det en ökad kostnad på 150-200 kr på särskilt boende samt på trygghetsboende en ökning på ca 300 kr. Det skulle innebära en intäktsökning på ca 21 000 kr per månad för alla våra 86 lägenheter på särskilt boende samt 17 trygghetsboende.

Vid en höjning på 10% höjs hyran till det dubbla och ger en intäktsökning på ca 42 000 kr per månad.

Förslag till beslut:

Att höja hyran på särskilt boende samt på trygghetsboende.

ORSA KOMMUN
Socialförvaltningen


Marie van Geffen Blomberg
Bitr socialchef


Berit Ekepil-Mörtberg
Socialchef

Kommunfullmäktige
Valberedningen

2014-12-15
2014-12-09

14.

Kf § 69
Vb § 10

Val av nämndemän

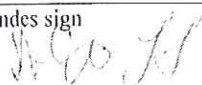
Beslut

Kommunfullmäktige väljer följande till nämndemän för år 2015:

- 1 Jessica Rehn (C)
- 2 Aino Eurenus (C)
- 3 Olle Bengtsson (MP)
- 4 Olof Herko (S)

Sändlista:
Mora Tingsrätt
De valda

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-04-27

15.

Kf § 22

Ks §

AU §

Dnr OK KS 2015/00055, 101

Avsägelse från politiska uppdrag och fyllnadsval

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

- Godkänner Ronny Backängs (SD) avsägelse.

Sammanfattning av ärendet

Ronny Backäng (SD) har avsagt sig sitt uppdrag som ledamot i kommunfullmäktige. Länsstyrelsen utser en ny ledamot. Fyllnadsval gällande ersättarplats i kommunstyrelsen sker på nästa sammanträde med kommunfullmäktige.

Beslutsunderlag

Avsägelse, 2015-02-20.

Sändlista:
Länsstyrelsen Dalarna
Ronny Backäng

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-06-01

Kf § 38

Ks §

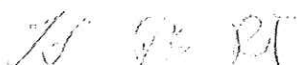
AU §

Dnr OK KS 2015/00055;101

Fyllnadsval till kommunstyrelsen

Ärendet utgår och återkommer vid nästa sammanträde.

Justerandes sign



Utdragsbestyrkande



16.

Avsägelse

Anders Jämthagen Jämthagen

on 2015-08-19 06:54

Till: Camilla Staberg <camilla.staberg@orsa.se>;

Kopia: Mikael Thalín <mikael.thalin.orsa@gmail.com>;

Hej!

Avsäger mej samtliga mina uppdrag .

Vänliga hälsningar
Anders Jämthagen

17.

Camilla Staberg

Från: Pär Thyren
Skickat: den 17 september 2015 11:06
Till: Camilla Staberg
Ämne: Avsägelse styrelsen Orsa vatten

Härmed avsäger jag mig uppdraget som ledamot i Orsa Vatten och avfall

// Pär Thyren

Skickat från min iPhone

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-04-27

(18)

Kf § 17
Ks § 42
AU § 43

Dnr OK KS 2015/00018, 135

Gemensam nämnd för språktolkförmedling

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

- Enligt kommunstyrelsens förslag.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Enligt arbetsutskottets förslag.

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

- Den gemensamma Språktolknämnden i Dalarna utökas med flera medlemmar.
- Medlemmar i nämnden är Landstinget Dalarna, Borlänge kommun, Falu kommun, Gagnefs kommun, Hedemora kommun, Leksands kommun, Mora kommun, Orsa Kommun, Smedjebackens kommun samt Säters kommun.
- Reglemente för den gemensamma nämnden, enligt bilaga 1, godkänns.
- Samverkansavtal mellan medlemmarna, enligt bilaga 2 med underbilagor 2 a och 2 b, godkänns.
- Föreliggande budget för den gemensamma nämnden, enligt bilaga 3, godkänns.
- Ikraftträdandet av den gemensamma nämnden sker fr.o.m. 2015-06-01.
- Beslutet gäller att samtliga parter fattar likalydande beslut.

Sammanfattning av ärendet

Sedan 2013 samverkar Borlänge kommun och Landstinget Dalarna i en gemensam nämnd för frågor kring tillhandahållandet av språktolktjänster. Förslaget är att nämnden utökas med fler medlemmar, bland annat Orsa kommun. Kommunen har tidigare uttalat sitt intresse att ingå i den gemensamma nämnden (Kommunstyrelsen 2014-11-10, § 74).

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse med förslag till reglemente, samverkansavtal och budget för gemensam nämnd, Borlänge kommun, 2015-01-15.

Sändlista: Berörda kommuner

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

Kommunfullmäktige
Kommunstyrelsen
Kommunstyrelsens arbetsutskott

2015-06-01

19

Kf § 41

Ks §

AU §

Dnr OK KS 2015/00107, 269

Interpellation om svar på skrivelsen om en vargfri kommun

Beslut

Kommunfullmäktiges beslut

- Medger att interpellationen får ställas.

Sammanfattning av ärendet

Orsa kommun har tidigare skrivit till regeringen med en begäran om försök att vara en vargfri kommun.

Gunnar Håkansson (SD) har lämnat en interpellation med en fråga om något svar har kommit in från regeringen med anledning av ovan nämnda skrivelse.

Interpellationen är ställd till kommunstyrelsens ordförande, Mikael Thalín, som kommer att besvara denna vid nästa sammanträde.

Beslutsunderlag

Interpellation, 2015-05-29.

Sändlista:

Kommunstyrelsens ordförande

Justerandes sign

AS PS RT

Utdragsbestyrkande

es

Interpellation

Till Kommunstyrelsens ordförande

För cirka tre år sedan hade vi Sverigedemokrater en motion till kommunfullmäktige ang. en vargfri kommun. Motionen blev naturligtvis avslagen eftersom den kom från oss.

Efter en namninsamling i kommunen som på kort tid gav över 1000 underskrifter och sakkunnig information från Folkaktion Ny Rovdjurspolitik lyckades WLP Björklund KD få till en kompromiss om att kommunen skulle ansöka hos Regeringen om att få bli en pilotkommun i enlighet med intentionerna i vår motion.

Problemen med vargen har efter detta inte minskat utan tvärtom eskalerat.

Har något svar erhållits från regeringen?

Har någon återredovisning skett till KF eller KS?

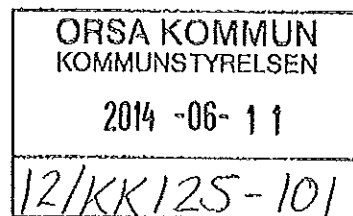
Om så är fallet vilka eller vilket beslut har fattats efter detta?

Gunnar Hakansson Sverigedemokraterna



Miljödepartementet
Miljöministern

Anders Rosell
Orsa kommun
Box 23
794 21 ORSA



Svar på skrivelse med begäran från Orsa kommun om att få starta ett frikommunförsök i rovdjursfrågan

Tack för er skrivelse till regeringen den 8 april 2013 med en begäran om att få starta ett frikommunförsök i rovdjursfrågan innebärande frihet från att hålla vargrevir inom kommunens gränser.

Riksdagen beslutade den 10 december 2013 i bred enighet att godkänna regeringens förslag i propositionen En hållbar rovdjurspolitik. Det övergripande och långsiktiga målet för rovdjurspolitiken i Sverige är att varg, björn, järv, lodjur och kungsörn ska uppnå och bibehålla en gynnsam bevarandestatus enligt art- och habitatdirektivet, samtidigt som tamdjurshållning inte påtagligt ska försvåras och socioekonomisk hänsyn ska tas.


Enligt propositionen är målen för vargstammen i Sverige bland annat att utbredningsområdet ska vara hela Sverige (förutom den alpina regionen och Gotlands län), att vargstammens koncentrationska minskas där den är som tätast och att vargens förekomst i län med bland annat fåbodbruk ska begränsas till de områden där den gör minst skada.

Regeringen har tidigare beslutat att inrätta viltförvaltningsdelegationer vid varje länsstyrelse för att åstadkomma ett regionalt ansvar och lokalt inflytande över rovdjursförvaltningen. Vid förvaltningen av rovdjurstammarna spelar länsstyrelserna och viltförvaltningsdelegationerna en viktig roll bland annat genom att godkänna förslag till miniminivåer för varg och regionala förvaltningsplaner för rovdjuren.

För närvarande pågår ett arbete på länsstyrelserna och i viltförvaltningsdelegationerna med att ta fram regionala miniminivåer för de stora rovdjuren för varje län. Därutöver reviderar Naturvårdsverket de nationella förvaltningsplanerna för varg, björn, järv, lodjur och kungsörn.

Att på försök införa kommuner som är helt fria från vargrevir är inte i överensstämmelse med den nyligen beslutade propositionen En hållbar rovdjurspolitik. Det är inte heller i enlighet med den svenska jaktlagstiftningen. Ett sådant förfarande skulle även strida mot Sveriges EU-rättsliga åtaganden enligt art- och habitatdirektivet.

Med vänlig hälsning



Lena Ek

2015-06-02

Svar på Interpellation från Gunnar Håkansson angående pilotkommun i rovdjursfrågan

Kommunen skickade i april 2013 en begäran till regeringen att få starta ett frikommunförsök i rovdjursfrågan, innebärande frihet från att hålla vargrevir inom kommunen. Detta med anledning av SD's motion och Kommunfullmäktiges svar på den motionen.

Svar erhöles från regeringen i juni 2014. Se bilaga.

Återredovisning till KF har skett genom att svaret delades ut på sammanträdet i september 2014.

Inget beslut fattades med anledning av svaret. Regeringen har påtalat att förslaget inte är förenligt med den svenska jaktlagstiftningen och även strider mot Sveriges EU-rättsliga åtaganden vilket framgår i nämnda bilaga.

Mikael Thalín

Kommunstyrelsens ordförande

Interpellation

Till Kommunstyrelsens ordförande

För cirka ett år sedan inköpte kommunen 8 kor för att producera eget ekologiskt kött till tillagningsköken.

Enligt uppgift kan kommunens tillagningskök endast tillgodogöra sig köttfärs och grytbitar från dessa djur och köttet källor inte heller 'kraxkreativ', och hur kontrolleras kommunen att det är kött från den egna produktionen som kommer tillbaka från slakteriet?

Mora kommun har också försökt med egen köttproduktion och enligt en trovärdig källa där blev priset på slutprodukten cirka 300:- per kilo.

Fanns det när beslutet om detta projekt togs i Orsa kommun någon ekonomisk kalkyl över vilket kilopris detta kött skulle komma att betinga?

Fanns det även någon beräkning om hur stor del av kommunens köttbehov dessa 8 kor skulle täcka?

Vem eller vilka bär ansvaret för detta som jag ser det enbart populistiska projekt?

Pernan Nilsson Sverigedemokraterna

Motion till Orsa kommunfullmäktige

MOTION OM SOLENERGI

Hållbar utveckling bör vara ett ledmotiv inom alla områden i kommunen.

Den politiska majoriteten i Orsa har fattat ett gemensamt beslut att miljöfrågorna skall genomsyra allt beslutsfattande genom att särskilt belysas i alla viktiga beslutsunderlag.

Det finns stora möjligheter att liksom andra kommuner, t ex Jönköping och Karlstad, förse kommunala fastigheter med solenergi.

Miljöpartiet de gröna i Orsa föreslår därför att kommunen utreder förutsättningarna för:

att på någon av kommunens befintliga byggnader **installera solceller**

att utredningen även omfattar ny- eller ombyggnation av skolor, förskolor eller andra kommunala byggnader.

Syftet med motionen är: att med hjälp av solceller erhålla en miljövänlig elförsörjning, minskade energikostnader och därmed bidra till hållbar utveckling.

Miljöpartiet de gröna 2015-06-15


Jan Segerstedt

Motion

Till Kommunfullmäktige i Orsa kommun.

Inför höstens val lyfte vi Sverigedemokrater fram en mycket angelägen fråga angående de kommunala verksamheterna och det var att medarbetarnas kompetens längst ut i verksamheterna måste få ett mycket mycket större inflytande för att verksamheterna ska kunna effektiviseras och tillgängliga medel nyttjas mer optimalt. Med facit i hand kan vi nu konstatera ett totalt misslyckande bland annat inom hemtjänsten.

Trots stora protester från verksamhetsutövarna genomförde Socialdemokraterna tillsammans med dåvarande majoritet för ca 3 år sedan en stor förändring som för brukare och utförare blev till det sämre. Ingen hänsyn togs till vad fältpersonalen anförde mot systemet. Samtlig personal ut på fältet var emot detta men den 5-ledda majoriteten drev ändå igenom förändringen.

Tyvärr ser det ut på liknande sätt inom flera kommunala verksamheter detta utifrån att ha inhämtat synpunkter från personal längst ut i verksamheterna. Det går med stor säkerhet att göra stora besparingar om kommunen gör en översyn inom samtliga verksamheter och behovsprövar alla tjänstenivåer. För att klara denna utmaning krävs politiskt mod och det hoppas vi att nuvarande majoritet besitter.

Uti från vad som varit hemsställen vi
Sverigedemokrater om

att det snarast inom samtliga verksamheter
görs en översyn hur det ser ut idag
personellt, behovsrelaterat och ekonomiskt
och därmed en opartisk utredare

att det uppdras till samtliga förvaltningar att
i samråd med de som finns längst ut i
verksamheterna utarbeta konkreta hand-
lingsplaner för en effektivisering.
Det är trots allt hos utövarna längst ut i
verksamheten som kunskaperna och erfaren-
heterna finns oavsett hur många chefer
och mellanchefer som tillsätts

att tidigare väl fungerande verksamheter inom
hemtjänsten återintäres och även det tidigare
mycket väl fungerande demens teamet

att delade turer i hemtjänsten och övriga vårdyrken
snarast avvecklas

För Sverigedemokraterna i Orsa
Gunnel Flåkammer
Göran Bruneth